



Kunnanhallitus 25.4.2022 § 61 liite nro 1
Valtuusto 2.5.2022 § 15 liite nro 1

PUUMALAN KUNTA

Puumalan kirkonkylän ja sataman yleissuunnitelma

Suunnitelmaselostus

19.4.2022

Sisällys

1	Suunnittelun lähtökohdat.....	5
1.1	Alueen yleiskuvaus.....	5
1.2	Viheralueet ja luonnonympäristö	5
1.3	Rakennettu ympäristö	8
1.4	Palvelut	8
1.5	Liikenne- ja pysäköintialueet	10
1.6	Kaavoitustilanne	11
2	Suunnittelun vaiheet	13
2.1	Alustavat ideasuunnitelmat	13
3	Tarkennettu aluesuunnitelma	15
3.1	Kantatie 62:n ja Keskustien liittymän alue.....	15
	Hollitupa ja linja-autoaseman alue	17
3.2	Keskustan alue	19
3.3	Keskustie 10 vaihtotarkastelut.....	20
3.4	Veeranranta	21
3.5	Koulukartano.....	23
3.6	Satamatie ja sillan aluspysäköinti	24
3.7	Satama-alue	26
3.8	Luotsiasema ja mattolaituri	32
3.9	Opastus	34
3.10	Liikenneyhteydet.....	35
4	Kustannukset	36

LIITTEET

Suunnitelmakartat osa-alueittain
Yhdistelmäkartta

19.4.2022

Puumalan kirkonkylän ja sataman yleissuunnitelma

Hankkeen tausta ja tavoitteet

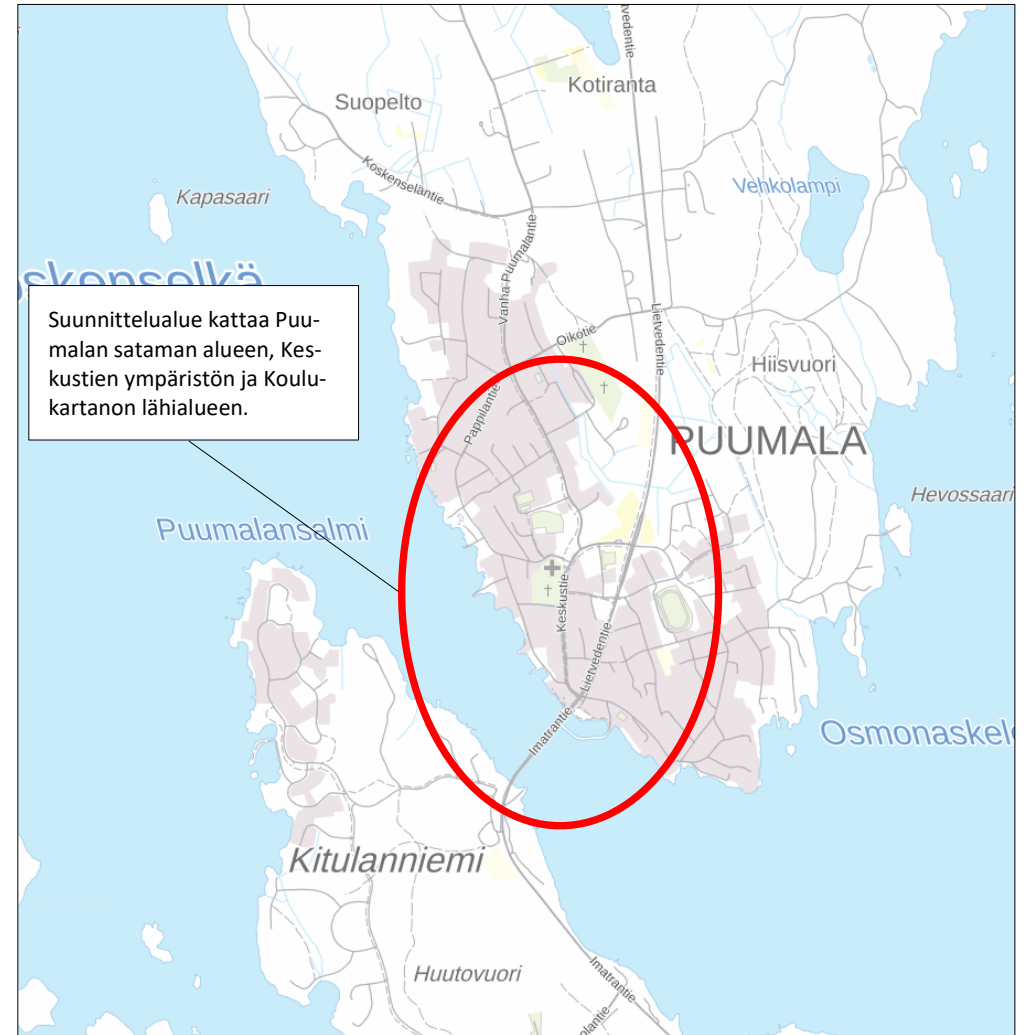
Tehtävänä oli laatia Puumalaan kirkonkylän ja sataman rakentamisen yleissuunnitelma. Yleissuunnitelman tausta-aineistona on käytetty Puumalan kunnan ja Aalto-yliopiston opiskelijoiden laatimaa visioluonnosta. Aalto-yliopiston opiskelijat ovat laatineet yhteensä 11 ryhmätöitä, joissa on ideoitu uusia toimintoja Puumalaan. Opiskelijatöiden ja visioluonnoksen lisäksi lähtöaineistona on käytetty Puumalaan vuonna 2014 laadittua yleissuunnitelmaluonnosta (VSU, 2.12.2014).

Yleissuunnitelman keskeisenä tavoitteena on muodostaa määriteltyjen kehittämisen kohdealueiden osalta yhteistyössä ohjausryhmän ja osallisten kanssa tavoitetila ja esittää visio alueen kehittämisen jatkotoimenpiteistä. Yleissuunnitelmassa on muodostettu kehittämisen visio, määritelty alueelle sijoituvia toimintoja sekä aikataulutettu yleissuunnitelmatasoisesti tulevia toimenpiteitä ja investointeja.

Yleissuunnitelmatyön aluksi toteutettiin haastattelut tunnistettujen sidosryhmien jäsenien kanssa. Näitä sidosryhmien jäseniä olivat mm. alueella toimivat yrittäjät, harrastajat ja kiinteistönomistajat. Haastatteluiden pohjalta saatuja tietoja käytettiin yleissuunnitelman ideoinnissa.

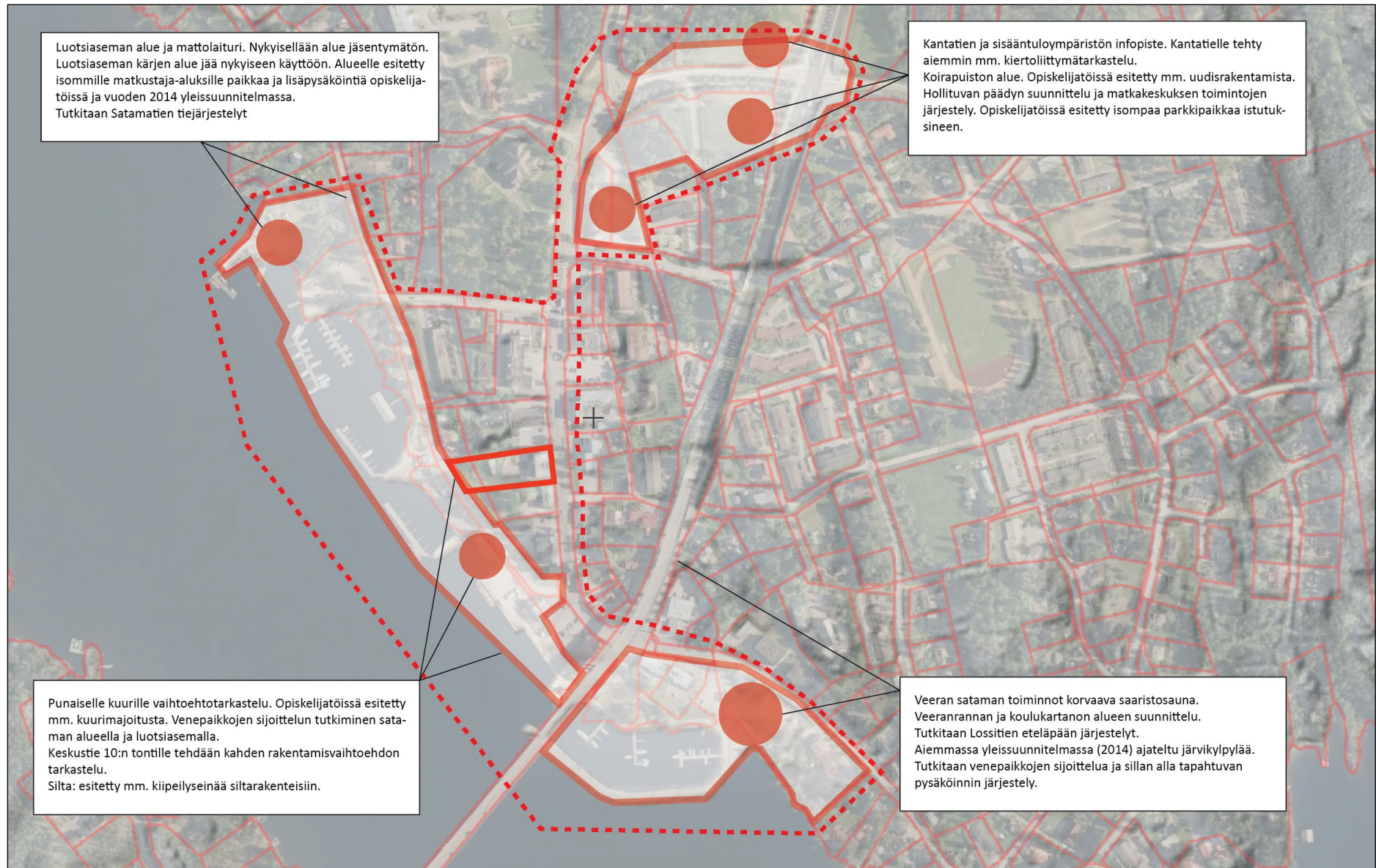
Puumalan kunnan määrittelemiä tavoitteita yleissuunnitelmalle olivat:

- Paikoitusratkaisujen suunnittelu määriteltyillä alueilla
- Viitoituksen ja kalustuksen suunnittelu kirkonkylän alueelle
- Veeranrannan ja Koulukartanon alueen suunnittelu
- Sataman laajentumisen tarkastelu
- Luotsiaseman alueen toiminnallisuuksien tarkastelu
- Tien ja ympäristön tarkastelu Satamatieltä Satamatorille
- Kantatie 62:n ja Keskustien liittymän toiminnallisuuden tarkastelu
- Keskustie 10:ssä sijaitsevan tontin suunnittelu



Kuva 1: Suunnittelualueen sijainti. Pohjakartta: MML taustakartta.

19.4.2022



Kuva 2: Yleissuunnitelman lähtökohtia ja kehittämistavoitteita. Ilmakuva ja kiinteistörajat: MML taustakartta.

19.4.2022

Puumala osana Saimaan satamaverkoston

Puumala on keskeinen eteläisen Saimaan veneilykohde ja risteyskohta Saimaan etelä- ja pohjoisosien välillä. Puumalansalmen kautta kulkee kaikki vesiliikenne eteläiseltä Saimaalta Savonlinnan suuntaan mm. Pihlaja- ja Haukivedelle.

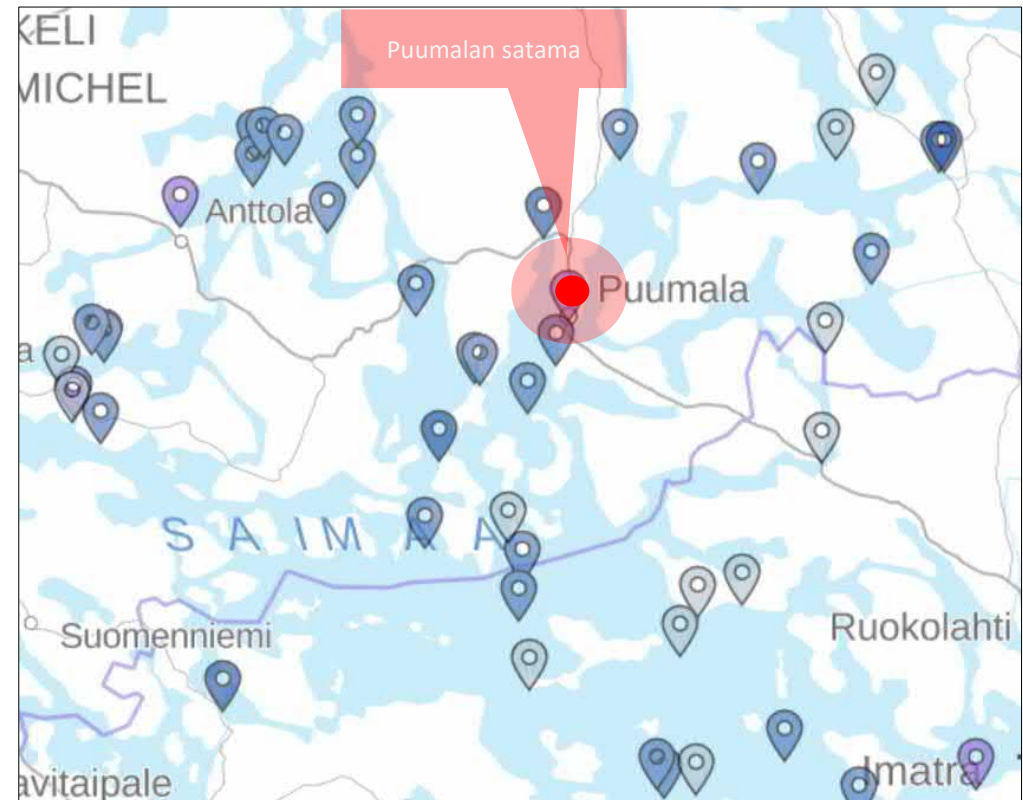
Puumalansalmessa sijaitsee venesataman ohittava Väyläviraston hallinnoima Saimaan syväväylä 6375: Puumala – Savonlinna väylä. Väylän kulkusyvyys on 4,2 m. Puumalansalmen ylittää Puumalansalmen silta, jonka alikulkukorkeus on 24,5 m.

Puumalan satamassa on lukuisia vieraslaitureita ja kotisatamalaitureita sekä niihin liittyviä palveluita.

(Satamien tarjoamia palveluita on käsitelty tarkemmin kohdassa 1.4)



Kuva 3. Puumalan sataman laiturit (Kuvälähde: <https://veneilyssaimaa.com/>, 14.3.2022).



Kuva 4. Lähialueen vierasvene- ja retkisatamat sekä Puumalan sijainti Suur-Saimaan järvi-alueella. (Kuvälähde: <https://veneilyssaimaa.com/>, 14.3.2022).

19.4.2022

1 Suunnittelun lähtökohdat

1.1 Alueen yleiskuvaus

Yleissuunnitelman aluerajaus käsittää Puumalan kunnan kirkonkylän keskeisiä alueita, kuten Puumalan sataman alueen Koulukartanolta Luotsiasemalle, Keskustien ympäristön kantatie 62:lta satamaan. Puumalaan saavutaan näyttävää Puumalansalmensiltaa pitkin. Silta toimii Puumalan näkyvänä maamerkinä ja sisääntuloväylänä etelästä kuljettaessa. Kantatie 62 toimii pääasiallisena liikenteen välitysreitteinä Puumalaan. Vesireittejä pitkin saavuttaessa Puumalansalmen silta muodostaa kauas erottuvan ja tunnistettavan maisemallisen kiintopisteen.

Puumalansalmen läpi kulkee Väyläviraston hallinnoima Saimaan syväväylä 6375: Puumala – Savonlinna väylä. Väylän kulkusyvyys on 4,2 m. Puumalan satama on vilkas tapahtumapaikka ja veneilykohde tarjoten kaikki keskeiset veneilijöiden peruspalvelut.

1.2 Viheralueet ja luonnonympäristö

Puumalan keskustaan saavutaan ohikulkevalta kantatieltä 62. Risteysalueella sijaitsee informaatiopiste levikkeellä sekä toisella puolen koirapuisto. Keskuskatua reunustavaa puurivistö. Kaartuva Keskustie johdattaa kauniille Puumalan kirkolle, jonka aluetta ympäröi vanha luonnonkivimuuri. Kirkkoa vastapäätä sijaitsee ns. Hollitupa, jonka rakennuksen päätyyn toivotaan ulkonäön kohottamista 'Tervetuloa Puumalaan' -hengessä.



Kuvat 5 ja 6. Keskustien ja kantatien liittymän tuntumassa sijaitseva maamerkki (vasemmalla), Hollituvan pääty ja Puumalan kirkko (oikealla). Kuvat: Google.

Matka jatkuu keskustan läpi kohti satama-alueetta. Keskustassa sijaitsee mm. kunnantalo, torialue, kauppaliikkeitä sekä asuinrakennuksia. Kauppojen edustat sekä osa torialueesta on varattu paikoitusalueiksi. Kadun varrella on mukavasti kasvillisuutta. Satama-alueetta lähestyttäessä kadun varrella olevat kävelyn ja pyöräilyn väylät ovat melko kapeat. Kirkonkylän alueelle toivotaan yhtenäistä ja persoonallista kalustusta ja viitoitusta.

19.4.2022



Kuva 7. Keskustien ympäristöä. Kuva: Google.

Satama-alue erkanee Keskustiestä Satamatielle. Näkymä risteyksessä on moderni ja hieman ristiriitainen Puumalansalmen ylittävän korkean sillan vuoksi. Satama-alue on pääosin rakennettua ja pinnoiltaan kovaa pintaa. Viherilmettä sataman alueelle on tuotu siirreltävillä istutusastiolla.



Kuvat 8 ja 9. Satamatorin ympäristöä, oikealla olevassa kuvassa näkyy keskellä Punainen kuuri. Kuvat: FCG.

19.4.2022

Puumalan ranta-alueella sijaitsee mukavia viheralueita erityisesti Veeranrannan alueella. Norppapuisto on Puumalan ainoa rakennettu puisto. Leikki-puisto, kuntoilupiste ja lentopallokenttä antavat hyvän lähtökohdan alueen kehittämiseksi. Viereisen Koulukartanon piha-alue odottaa kunnostamista puistomaiseksi perinnepuutarhaksi. Pienehkö uimaranta jää Norppapuiston ja Koulukartanon väliin.



Kuvat 10 ja 11. Vasemmalla Norppapuisto, oikealla rantaraittia. Kuvat: FCG.

Tarkastellen Puumalaa ilmakuvasta suurimmat puustoalueet sijoittuvat kirkon, Koulukartanon ja Luotsiaseman alueille. Veeranrannan alueella kasvaa muutamia suuria maisemapuita ja Satamakadun varrella kasvaa mm. omenapuu ja lehmusrivistö. Veeranrannan ja Luotsiaseman alueella olevat sora-pintaiset avoimet pysäköintialueet muodostavat avointa ja jäsentymätöntä ympäristöä. Nämä alueet vaativat tarkempaa suunnittelua.

19.4.2022



Kuva 12. Nykyinen hiekkakenttä lähellä uimarantaa. Alueella on nykytilanteessa myös jäteposteja ja siellä säilytetään myös veneitä. Kuva: FCG.

1.3 Rakennettu ympäristö

Puumalan kirkonkylän keskeiset maamerkit muodostavat Puumalan kirkko, Johannes Kastajan kirkko ja kellotapuli sekä Puumalansalmen silta. Ranta-alueella sijaitsevat sininen ja punainen kuuri ovat satama-alueiden erikoisuuksia. Ne muistuttavat vanhasta rakennusperinteestä ja vesistön merkityksestä alueella.

Liikerakennukset sijoittuvat pääsääntöisesti Keskustien ja Satamatien varsille. Koulu sijaitsee kirkon pohjoispuolella. Koulun ympäristöön sijoittuu pääasiassa pientaloja käsittäviä asuinalueita. Urheilukenttä sijaitsee kantatien toisella puolella, kirkosta katsoen idässä. Puumalan hyvinvointiasema sijaitsee rannan tuntumassa, kirkonkylän kaakkoispuolella. Asutus kirkonkylän alueella ja lähistön pienkylissä on pientalovaltaista, mukana on myös joitakin rivitaloja.

1.4 Palvelut

Kirkonkylän palvelut ja liike-elämä keskittyvät Keskustien ja Satamatien ympäristöön. Keskustiellä on useita päivittäistavaraliikkeitä, Hollitupana tunnetun liikekiinteistön takana toimii bussiasema. Kunnantalo sijaitsee lähellä kirkkoa. Keskustien varrella toimii lisäksi kahvila, apteekki ja Alko. Keskustien keskivaiheilla toimii ravintola Hovi ja Satamatien risteuksen tuntumassa sijaitsee kebab-pizzeria. Puumalan sataman alueella on kesäisin erilaisia myyntikojuja. Sataman alueella on myös ravintola ja siltakahvio. Satamatien varrella sijaitsevat Puumalan Neste ja ravintola Poiju. Puumalan Teboil sijaitsee Niementien varrella sillan itäpuolella. Kaikki Puumalan palvelut ovat kävelyetäisyydellä toisistaan.

19.4.2022

Erilaiset tapahtumat ja urheiluaktiviteetit, kuten retkeily- ja pyöräilyreitit ja vesillä tapahtuvat aktiviteetit ovat jo nykyisin hyviä vetovoimatekijöitä Puumalassa. Viime vuosina Puumalassa on toiminut myös suuren suosion saavuttanut Haapasalon Hatsapuri. Puumalalla olisi hyvät lähtökohdat kehittää alueen matkailubrändiä esimerkiksi erilaisten pop up -ruokatorien kautta. Kokonaisuudessaan Puumala tarjoaa matkailijoille erilaisia kulttuuritapahtumia, kesäteattereita, ulkoilumahdollisuuksia, kuten retkeilyreittejä sekä niihin liittyviä taukopaikkoja. Puumalan lähiympäristössä on paljon loma-asuntoja sekä joitakin mökkiyrittäjiä. Hotellia tai motellia Puumalassa ei nykytilanteessa ole.

Veneilijöitä palvelee nykyisin venesatamassa septin imutyhjennys kahdessa eri pisteessä, pilssiveden tyhjennyspiste, polttoaineen jakelupiste, vesipiste, sähköpisteet, jätepiste ja veneluiska sekä pienimuotoinen veneiden talvisäilytyskenttä. Tällä hetkellä venesatamassa on yhteensä noin 200 venepaikkaa, joista noin 80 on kotivenepaikkoja ja 120 vieraspaikkoja. Venepaikat sijoittuvat pääosin ponttonilaitureille, lisäksi venepaikkoja on rantamuurissa rantaravintolan ja kaupan edustalla sekä punaisessa kuurissa. Vierasveneilijöitä palvelee huoltorakennus, jossa on mm. sauna ja pesutilat, pyykinpesukone ja kuivausrumpu. Venesataman pohjoisosassa sijaitsee nykyisin luotsi- ja väylänhoitoasema.



Kuva 13: Keskeiset Saimaan venesatamat septin tyhjennyslaitteistoilla ja polttoaineen jakelupisteillä. Lähde: Saimaan veneilymatkailuopas 2019-2020.

19.4.2022



Kuvat 14-16. Venesataman nykyisiä palveluja. Vasemmalla septin tyhjennyslaitteisto sekä vesipiste, keskellä polttoaineen jakelupiste, oikealla veneluiska ja varustelulaituri septin tyhjennyspisteellä. Kuvat: FCG.

1.5 Liikenne- ja pysäköintialueet

Puumala on hyvin saavutettavissa ajoneuvoliikenteellä. Taajama sijaitsee kantatien 62 Mikkeli - Imatra varrella. Etäisyys Mikkelistä on noin 71 km ja Imatralta noin 67 km. Liittymä kantatieltä Puumalaan on kanavoitu. Mikkelin suunnasta on erilliset kääntymiskaistat oikealle ja vasemmalle kääntyjille ja Imatran suunnasta on kääntymiskaista vasemmalle Puumalan taajamaan.

Puumalan pääkatuverkon muodostavat Keskustie, Nimentie ja Kenttätie, joiden rajaaman alueen sisälle sijoittuu merkittävä osa taajamatoiminnoista. Ranta-alueen pääkatu on Satamatie, joka liittyy Keskustiehen torialueen kohdalla. Satamatielle on yhteys Keskustieltä Tapulitien kautta. Satamatien varrella on mm. runsaasti venelaitureita, huoltoasema, ravintola sekä kesäaikaan erittäin vilkas tori. Keskustiellä ka kävelyn ja pyöräilyn väylä kadun molemmin puolin. Nimentiellä ja Tapulitiellä on jalkakäytävä. Satamatiellä on lyhyt jalkakäytäväosuus Tapulitien liittymän läheisyydessä.

Taajamassa on pysäköintialueita mm. Keskustien ja Satamatien varrella, eri liikehuoneistojen piha-alueilla, satama-alueella sekä sillan alapuolisella alueella. Pysäköintipaikoista on puutetta kesäaikaan, mutta muuna aikana ongelmaa pysäköinnin riittävyyden osalta ei ole.

Puumalasta on joukkoliikennevuoroja Mikkeliiin, Imatralle ja Savonlinnaan. Joukkoliikennetarjonta on kohtalaisen hyvä. Linja-autoasema sijaitsee Holli-tuvan takana, minne on hyvät kävelyn ja pyöräilyn yhteydet. Alueella on tarjolla myös liityntäpysäköintipaikkoja.

19.4.2022

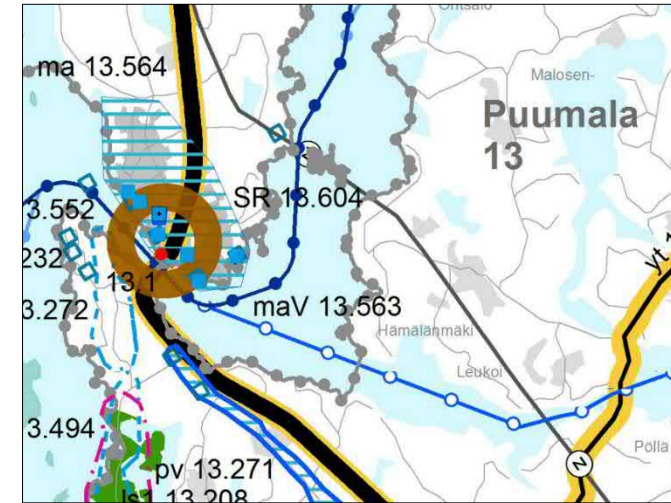
1.6 Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

Etelä-Savon alueella on voimassa kolme maakuntakaavaa, joista vanhin on Ympäristöministeriön 4.10.2010 vahvistama Etelä-Savon maakuntakaava. Muut alueella voimassa olevat maakuntakaavat ovat Etelä-Savon 1. vaihemaakuntakaava (hyväksytty Ympäristöministeriössä 3.2.2016) ja Etelä-Savon 2. vaihemaakuntakaava (hyväksytty maakuntavaltuustossa 12.12.2016). Puumalan kirkonkylän alue on merkitty paikalliskeskuksen alueeksi (ruskea ympyrä). Alueella on lisäksi merkintä matkakeskuksesta (punainen ympyrä). Saimaan syväväylä on merkitty lvs-Syväväylä. Puumalan kirkko on merkitty rakennussuojelukohteeksi. Puumalan kirkonkylää koskee maakuntakaavan merkintä ma-kulttuuriympäristön ja/tai maiseman vaalimisen kannalta maakunnallisesti merkittävä alue (vaaleansininen viivoitus). Saimaalla on merkitty Natura 2000-verkostoon kuuluvia alueita (harmaa palloviivoitus). Kantatie 62 on merkitty kantatieksi ja matkailutieksi.

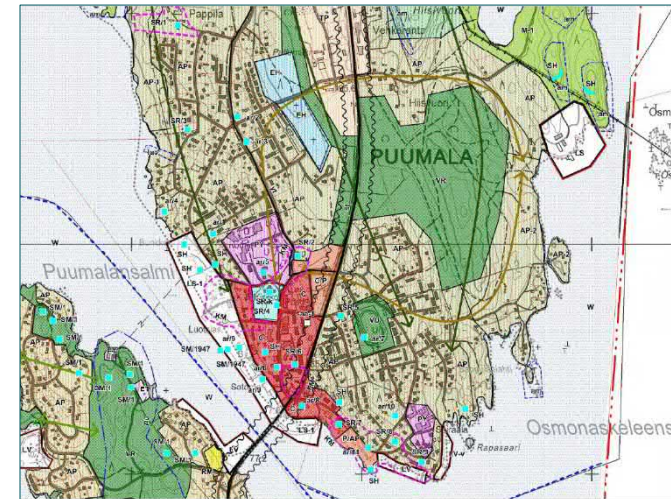
Yleiskaava

Puumalan kunnan alueella on voimassa 9.5.2016 hyväksytty taajamayleiskaava. Yleissuunnitelman alue on taajamayleiskaavassa pääasiassa keskustatoimintojen aluetta (C). Sataman alue on merkitty satamatoimintojen alueeksi (LS-1). Keskustien ja kantatien risteysalue on merkitty keskustatoimintojen alueeksi ja/tai palveluiden alueeksi (C/P). Kantatien ympäristöön on merkitty melualue. Yleiskaavassa on lisäksi merkintä arvokkaasta kulttuurimaisemasta (KM). Sataman alueella on merkintöjä sotahistoriallisesta kohteesta/alueesta (SH). Puumalan kirkko on merkitty kirkkolain nojalla suojelluksi alueeksi (SR-k). Puumalansalmelle on merkitty laiva/veneväylä.



Kuva 17 (yllä). Ote voimassa olevasta maakuntakaavayhdistelmästä. Kartta: Etelä-Savon liitto.

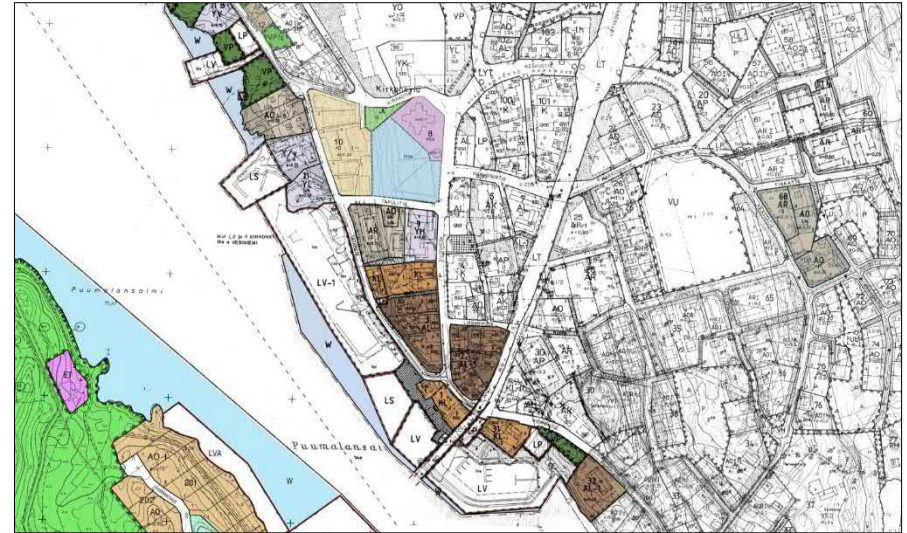
Kuva 18 (alla). Ote voimassa olevasta taajamayleiskaavasta. Kartta: Puumalan kunta



19.4.2022

Asemakaava

Alueella on voimassa useita eri ikäisiä asemakaavoja. Sataman alueella on voimassa asemakaavamerkintöjä LV-1, LV, LS. Keskustien ympäristössä käyttötarkoituksalueita on merkitty asumiseen, asuin, liike- ja toimistorakennuksille, asuinpien-
taloille ja rivitaloille. Päivittäistavarakaupan ja erikoiskaupan alueita on merkitty K- ja KL-merkinnöillä. Kunnanviraston alue on merkitty hallinto- ja virastorakennusten korttelialueeksi.



Kuva 19. Ote ajantasa-asemakaavayhdistelmästä. Kartta: Puumalan karttapalvelu.

19.4.2022

2 Suunnittelun vaiheet

2.1 Alustavat ideasuunnitelmat

Työn aloitusvaiheessa käytiin läpi alueen kehittämiseksi ja suunnittelulle asetetut tavoitteet. Aloitusvaiheessa käytiin läpi myös aikaisemmat selvitykset sekä muu aiemmin tuotettu tausta-aineisto. Aalto-yliopiston opiskelijoiden työt sekä opiskelijoiden ja kunnan yhteistyössä muodostama visio Puumalan keskustasta vuonna 2030 toimivat tärkeänä lähtöaineistona. Alueen toimintoja ja niiden kehittämistä on tutkittu myös vuoden 2014 yleissuunnitelman yhteydessä. Työn aloitusvaiheessa on toteutettu myös luottamukselliset haastattelut, joista saatuja mielipiteitä ja kehitysideoita on hyödynnetty työn laatimisessa. Opiskelijatöistä, visiosta ja aiemmasta yleissuunnitelmasta on pyritty poimimaan pääkohtia ja parhaita kehitysideoita jatkojalostukseen.

Yleissuunnitelma on yleispiirteinen. Työn yhtenä lähtökohtana on ollut, että tuotettavaa aineistoa pystytään hyödyntämään alueen asemakaavoituk- sessa ja tarkemmassa rakennussuunnittelussa. Työn aloitusvaiheessa aluetta tarkasteltiin kokonaisuutena, jossa on nostettu tarkempaan suunnitteluun määriteltyjä alueita (kuva 20). Työssä arvioitiin osa-alueiden vahvuuksia, saavutettavuutta, nykyistä käyttöä ja kehittämismahdollisuuksia erilaisten toimintojen ja palvelujen, kuten virkistystoimintojen osalta. Aluesuunnitelman keskeisenä tavoitteena on nostaa esille Puumalan kirkonkylän ja sen lähiympäristön kiinnostavuutta ja vetovoimaa tukevia tekijöitä. Esimerkiksi maisema ja kulttuuriperintö, kuten sataman alue ja Puumalan kirkko tuovat oman paikallishistoriallisen kerrostuman ja vahvan lähtökohdan alueen kehittämiseksi. Kirkonkylän palvelujen saavutettavuus, sijoittuminen kantatien varteen sekä suojaisan vesistön tuomat mahdollisuudet ovat ohjanneet suunnitteluratkaisua. Myös alueen nykyisten toimintojen ja tapahtumien ovat olleet suunnittelun keskeinen lähtökohta. Ideointivaiheessa eri osa-alueiden vahvuuksia pyrittiin nostamaan esille teemoittelun ja niihin liittyvien toimintojen avulla.

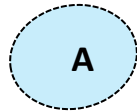


Kuvat 20 ja 21. Puumalan satamaa kesällä 2021 ja Keskustien ympäristöä syksyllä 2021. Kuvat: FCG.

19.4.2022

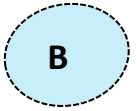
Ideasuunnitelma, toimintojen sijainnit

Kt62 ja Keskustien liittymä



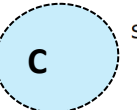
- nykyisen infopisteen ympäristön kasvillisuuden poisto
- uudet infotaulut
- koirapuiston siirto toisaalle, alueen kaavoittaminen houkuttelevalle rakennukselle
- ympäristötaidetta lähipeltoaukealle

Keskustien ympäristö



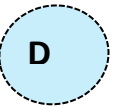
- linja-autoaseman rakennuksen päädyn ideointi; rakennukseen seinämaalaukset tmv., alueelle istutusalueita, kevyen liikenteen reitti suojatietä rakennuksen takapihalle, informaatiotaulut
- uudet infotaulut
- pyöräparkit:
 - Tapulitien ja Keskustien risteysalueelle
 - Torin lähelle
- penkit:
 - kunnanviraston, torialueen ympäristöön

Sataman ympäristö



- uudet infotaulut
- pyöräparkki baarin edustalle
- uudet kalusteet sataman alueelle

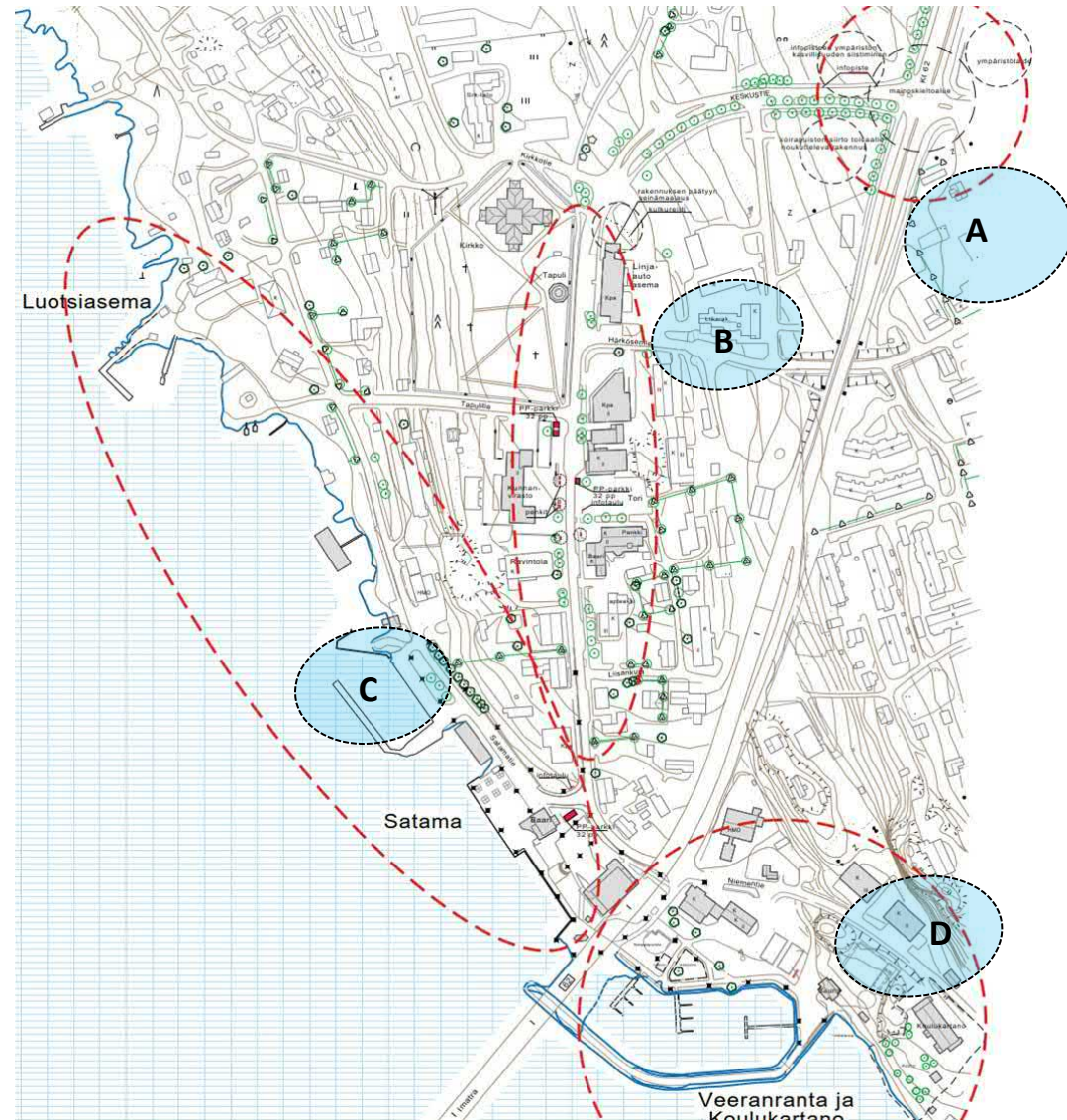
Veeranrannan ympäristö



- kuntoilu- ja leikkipaikoille kalusteiden päivitystä
- beachvolley-kentälle myös petanque ja boccia mahdollisuus
- parkour-varaus
- padel-kenttien varaukset
- venesäilytys toisaalle

Koulukartanon ympäristö

- puutarhan kunnostus perinnekasvien puistiksi



Kuva 20. Toimintojen sijainnit.

19.4.2022

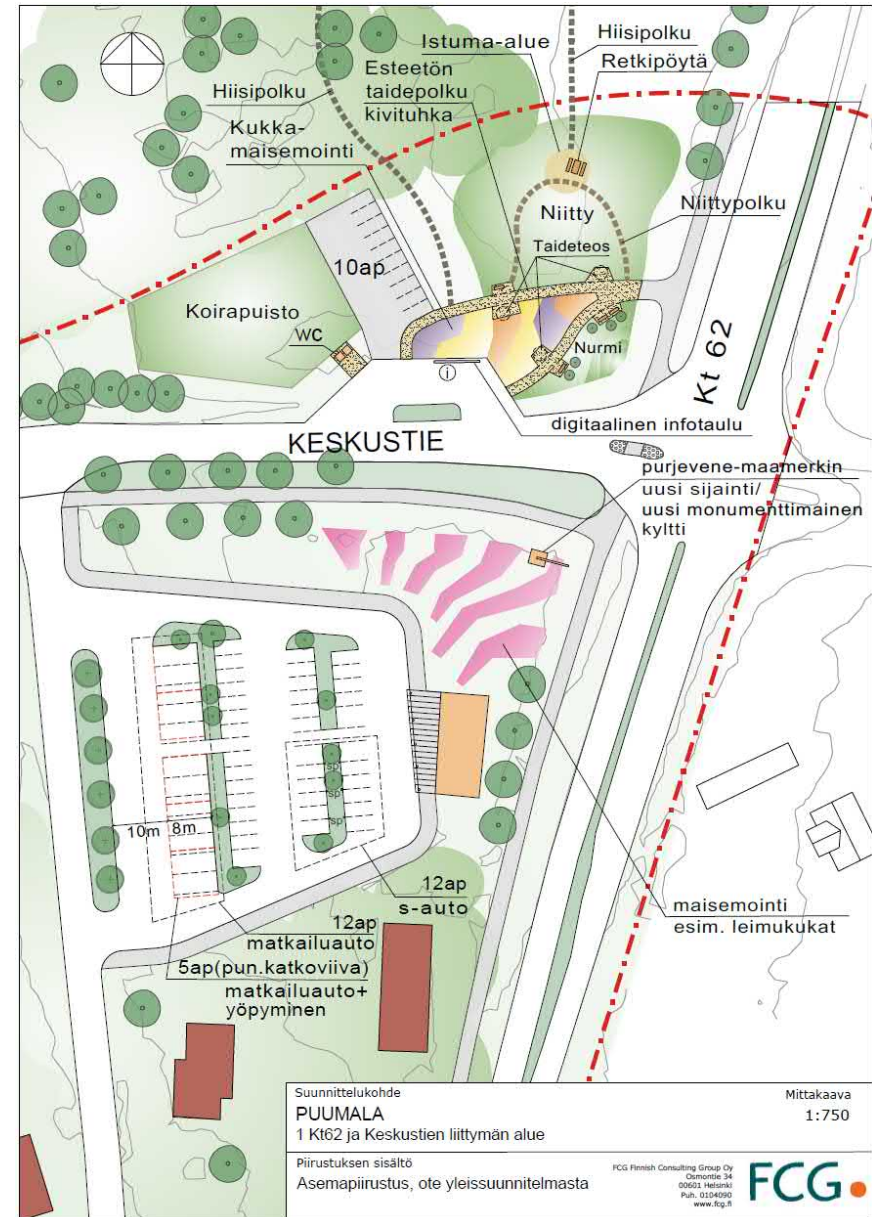
3 Tarkennettu aluesuunnitelma

3.1 Kantatie 62:n ja Keskustien liittymän alue

Kantatien 62 ja Keskustien liittymän tulisi toimia 'sisäänheittäjänä' Puumalan keskustaan. Puumalasta kertovat mainoskyltit tulisi sijoittaa riittävän aikaisin ennen Keskustien liittymää, että ohikulkija ehtii reagoida kääntymiseen. Liittymän lähistöllä sijaitsee informaatiopiste, jossa on erikoisessa purjeen muodossa tietoja Puumalasta. Toisella puolen liittymää sijaitsee koirapuisto aitoineen. Tulevaisuudessa Puumalan kunnan kannattaa tutkia voisiko risteysalueelle kaavoittaa esim. liiketontin, joka omalla vetovoimaisuudellaan saisi ohikulkijan kääntymään keskustan suuntaan. Opiskelijatöissä liittymäalueelle on ehdotettu mm. maisemointia ja lisärakentamista.

Kantatie 62:lle on aiemmin tutkittu mahdollisuutta toteuttaa kiertoliittymää ja liittymästä on tehty alustavat suunnitelmat vuonna 2017. Kiertoliittymän toteuttaminen olisi kuitenkin haasteellista mm. raskaan liikenteen sujuvuuden vuoksi: Puumalansalmen sillan korkeuserot vaikeuttaisivat raskaan liikenteen kulkua kantatiellä ja liittymän sijoittaminen risteysalueelle johtaisi todennäköisesti liikenteen sujuvuuden vähenemiseen lisääntyvien jarrutusten ja kiihdytysten vuoksi. Kantatie 62 on lisäksi ELY:n hallinnoima tie, minkä vuoksi tiellä tehtävistä toimenpiteistä on aina päästävä sopimukseen ELY:n kanssa. Kiertoliittymän toteutuskustannukset olisivat lisäksi huomattavat. Liikenteellistä tarvetta kiertoliittymälle ei alueella liikennetie-tojen valossa ole.

Nykyisen koirapuiston paikalle ehdotetaan eteläpuolelle Keskustien liittymän viereen kukkamaisemointia ja uutta monumenttimaista kylttiä. Purjevene-maamerkki voitaisiin siirtää kukkamaisemoinnin lomaan. Tulevaisuudessa alueelle voitaisiin sijoittaa uusi, näyttävä maamerkki, joka valaistetaan vuodenaikoihin sopivalla tavalla. Maamerkki suunnitellaan siten, että se toimii valotaideteoksena talvisin ja kesäaikaan näyttävänä tervetulomonumenttina.



Kuva 21. Ehdotetut kehittämistoimenpiteet. Kuva ei ole mittakaavassa.

19.4.2022

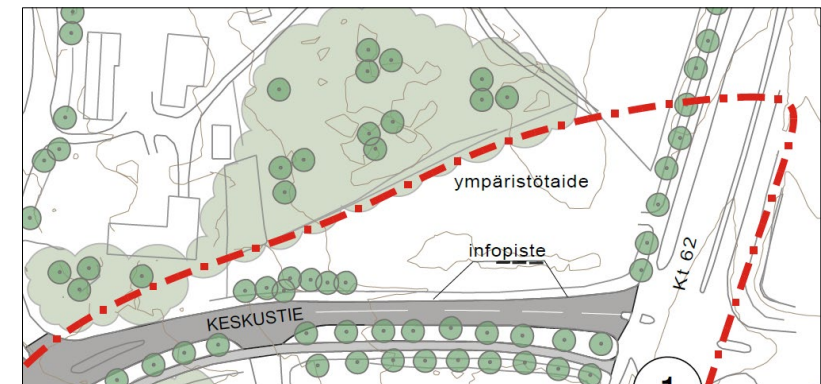
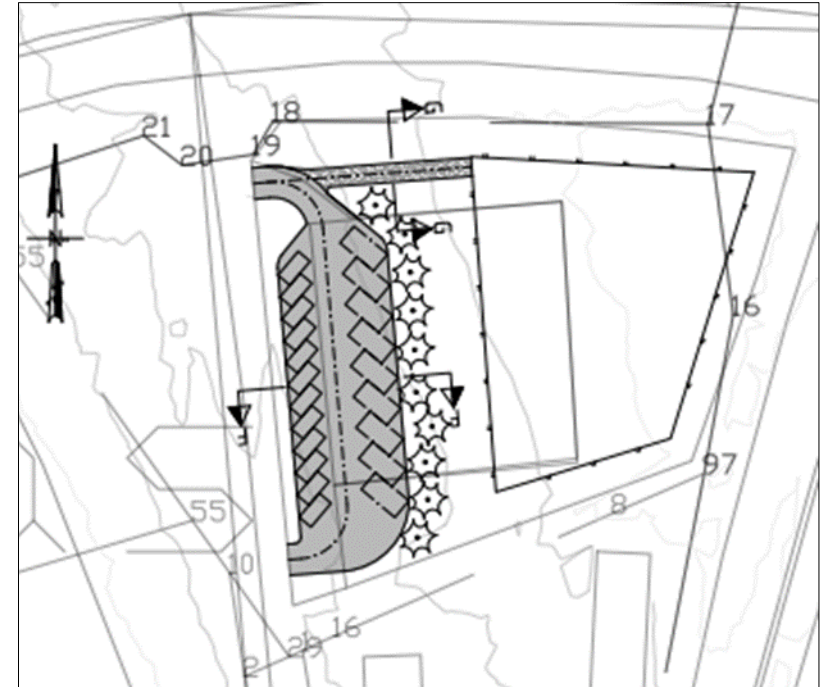
Alueelle osoitetaan uudisrakennus (1-2 kerrosta, 200 k-m²). Rakennukseen sijoitetaan matkailijoita palvelevaa toimintaa: peseytymis- ja huoltotilat, tilaa pienelle kahvilatyypiselle myymälälle ja infopisteelle. Rakennuksen yhteyteen toteutetaan pysäköintialue, jonka yhteydessä on 38 henkilöautopaikkaa, noista 12 yhteyteen osoitetaan sähköauton latauspisteet. Pysäköintialueen Rinnetien puoleiseen reunaan osoitetaan 12 autopaikkaa matkailuautoille. Matkailuautojen pysäköinnin yhteyteen toteutetaan sähköpistokkeet niin, että alueella on yöpymispaikka 5 matkailuautolle. Kevyen liikenteen reitti osoitetaan alueen ympärille. Kesällä alueella voisi toteuttaa kyläjunan pysäkin, jolloin vierailijat voisivat jättää auton kauemmas ruuhkaisimmista alueista.

Koirapuiston alue sijoitetaan Keskustien toiselle puolelle. Infopiste pidetään nykyisellä paikallaan, pisteelle osoitetaan digitaalinen infotaulu, jolle saadaan reaaliaikaisesti tietoa kirkonkylän kiinnostavista tapahtumista. Infopisteen ympäristön viihtyisyyttä ja siisteyttä parannetaan osoittamalla alueelle wc-tila ja esteetön taidepolku. Taidepolun yhteyteen suunnitellaan kukkamaisemointi ja pohjoisemmas osoitetaan niittyalue, joka edistää luonnon monimuotoisuutta tarjoamalla mm. pölyttäjiille paremmat elinolosuhteet. Niitylle osoitetaan pienempi polku, jonka varteen sijoitetaan istuma-alue ja retkeilypöytä. Taidepolku ja niitylle osoitettava polku sovitetaan alueella nykyisellään sijaitsevan Hiisipolun linjaukseen. Koirapuiston alueelle osoitetaan 10 autopaikkaa.

Yhtenä mahdollisuutena on myös kehittää olemassa olevaa koirapuiston aluetta ja infopisteen aluetta pienemmillä toimenpiteillä. Koirapuiston alueelle voidaan toteuttaa rakentamattomalle eteläosalle pysäköintialue, jolle osoitetaan vinopaikoituksena 12 henkilöautoa paikkaa ja 9 matkailuautoa paikkaa. Koirapuiston alue säilyisi muutoin ennallaan. Infopisteen alueelle lisätään opasteita ja osoitetaan ympäristötaiteelle paikka

Kuva 22 (yllä). Koirapuiston säilyttävän vaihtoehdon yhteydessä toteutettava pysäköintialue ja kulku koirapuistolle.

Kuva 23 (alla). Keskustien ympäristö, infopisteen ja ympäristötaiteen sijoittelu. Toimenpiteet ovat pääasiassa maisemoivia.



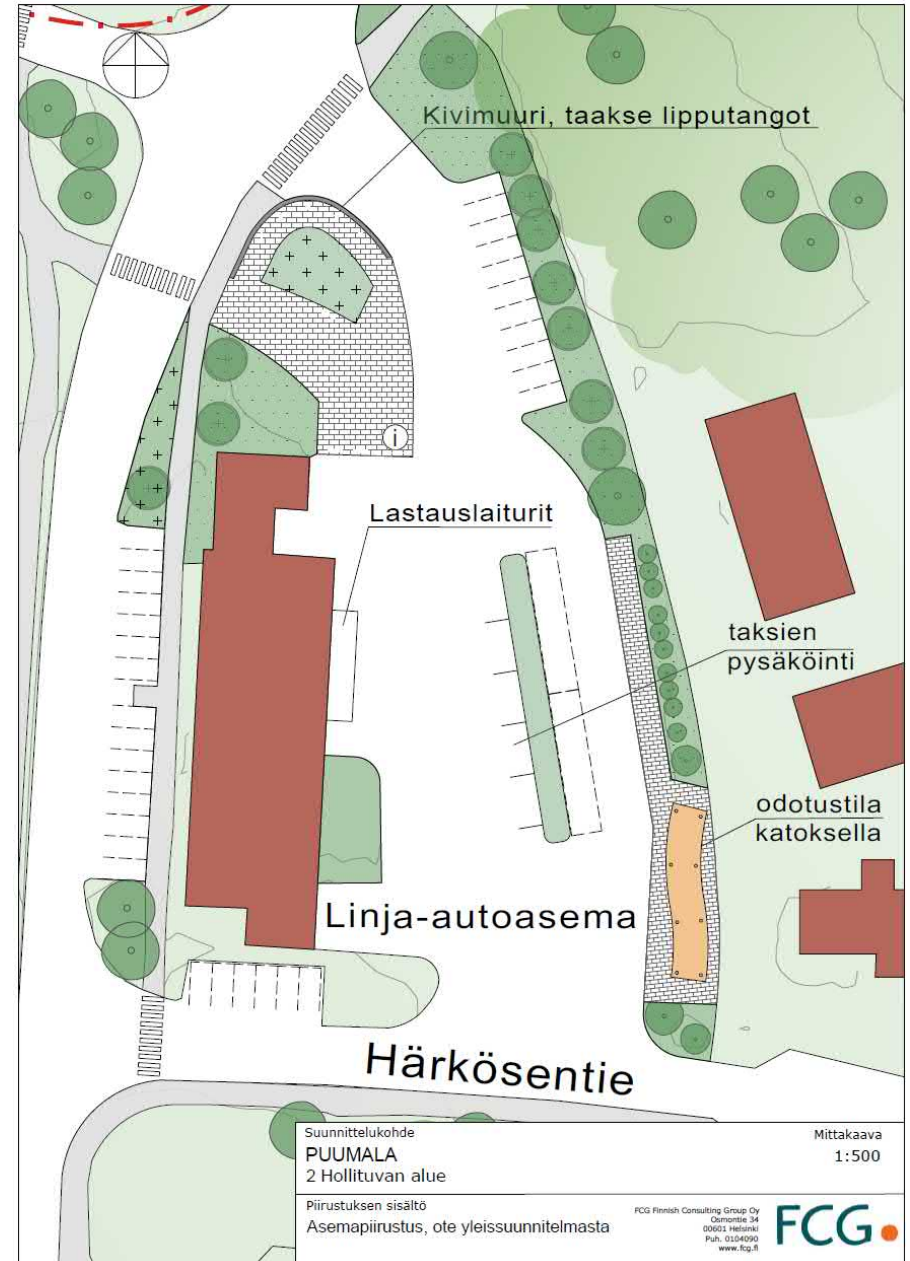
19.4.2022

Hollitupa ja linja-autoaseman alue

Hollituvan päätyyn toivottiin 'Tervetuloa Puumalaan' -hengessä ilmeen kohotusta. Matalahkon, vanhan rakennuksen esilletuonti Puumalan komean kirkon ja kellotapulinvieressä ei ole suositeltavaa. Suunnittelussa päädyttiin kohentamaan tontin risteysalueella sijaitsevaa kolmiomaista aluetta. Rakennuksen taakse kaartuvan liittymän viereen jää suurehko käyttämätön alue. Liittymässä aluetta rajataan modernilla kivimuurilla, esim. kivikorimuurilla tai betonikivimuurilla vastapainona kirkon aluetta ympäröivälle vanhalle luonnonkivimuurille. Muurin taakse sijoitetaan lipputankorivistö, 3-5 lipputanko. Muurin ja rakennuksen väliin tehdään kivetty alue, jossa pensasistutusta, penkkejä sekä infotaulu esim. linja-autojen aikatauluista. Myös Keskustien ylitysaluetta kirkon puolelle voidaan elävöittää pensasistutuksella. Hollituvan alue on yksityisessä omistuksessa. Mahdollisuuksien mukaan rakennuksen päätyyn voidaan toteuttaa esimerkiksi muraali, mikäli kiinteistön omistaja on siihen suostuvainen.

Linja-autoille tehdään piha-alueelle pysäkkisaareke, jonka viereen mahtuu pysäköimään kaksi linja-autoa. Saarekkeen toiselle puolelle osoitetaan takseille paikat. Saarekkeen läheisyyteen rakennetaan odotustila ja katos. Katoksen ja odotustilan alueelle tehdään kivetty alue, jota maisemoidaan istutuksin. Pihan paikoituspaikat säilyvät nykyisellään. Linja-autoliikenteen erottaminen Hollituvan huoltoliikenteestä selkeyttää piha-alueen ja parantaa alueen liikenneturvallisuutta. Odotustila ja katos voidaan suunnitella paikkaan sopivaksi, mahdollisesti siitä voitaisiin järjestää esimerkiksi opiskelijoille suunnittelukilpailu.

Kuva 24. Hollituvan ja linja-autoaseman alue. Kuva ei ole mittakaavassa, mittakaavassa olevat suunnittelukartat ovat yleissuunnitelmaselostuksen liitteenä.



19.4.2022



Kuva 25 (yllä). Kaluste-ehdotus Hollituvan päädyn sisääntuloympäristöön ja liittymän alueen taidepolulle.

Kuvat 26 ja 27 (oikealla). Ehdotuksia wc-tilojen toteutukseksi. Mikäli wc-tilat tehdään sarjatuotettuina, kustannuksista säästetään, mutta esimerkkien kaltainen paikkaan suunniteltu ratkaisu on todennäköisesti tyylikkäämpi. Kuvälähteet: ylempi kuva <https://omastadi.hel.fi/process/osbu-2020/f/185/budgets/11/projects/1428>, alempi kuva: vanhan Porvoon yleisö-wc, suunnittelija: Saatsi-arkkitehdit.



19.4.2022

3.2 Keskustan alue

Erityisesti torin alueelle sekä kunnantalon edustalle esitetään sijoitettavaksi penkkejä ja istutusaltaita. Istutusaltaksi esitetään suuria astioita, joiden reunoilla on mahdollisuus istumiseen. Keskustan olemassa olevia rakenteita, kuten Itkumuuria voitaisiin hyödyntää istumapaikkoina rakentamalla niihin esimerkiksi puiset istuimet. Kunnantalon ympäristöön, lähelle Tapulitietä, esitetään sijoitettavaksi pyöräparkki. Pyöräteline voi olla perustelineesta poikkeava, värikä ja erikosen mallinen. Uusi digitaalinen opaste (infotaulu) sijoitetaan ylätorille.



Kuva 28. Kalustusvaihtoehtoja penkkikalusteiksi ja pyöräparkkiin.



Kuva 29. Esitetyt pyöräpaikoitusalueet ja penkkien sijoittelu.

Kuva 30 (alla) esitetyjä vaihtoehtoja istutusruukuille.



19.4.2022

3.3 Keskustie 10 vaihtotarkastelut

Keskustie 10:ssa sijaitsevan tontin osalta laadittiin luonnosvaiheessa 4 vaihtoehtoa, joiden pohjalta jatkotyöstöön valikoitui kaksi erilaista täydennysrakentamismuutosta. Kummassakin vaihtoehdossa länsipuolelle on osoitettu pysäköintialue yhteensä 20 autopaikalle. Tämä pysäköintialue olisi yleisessä käytössä. Alueelta osoitetaan kevyen liikenteen väylä, joka muodostaisi uuden kevyen liikenteen yhteyden Keskustieltä Satamatielle. Väylän suunnittelussa huomioidaan maastonmuodot ja sitä kautta poistutaan myös länsipuolen pysäköintialueelta.

Vaihtoehto 1

Keskustien varteen osoitetaan asuin/liikekiinteistö samaan koordinaatistoon eteläpuolen naapurirakennuksen kanssa. Liiketilat sijaitsevat Keskustien puolella, asuintiloihin kuljetaan sisäpihan puolelta. Autokatos sijoitetaan pohjoisreunalle rajaamaan piha-alueita kevyen liikenteen väylästä. Keskvaiheille sijoitetaan asuinkäyttöön osoitettu rakennus. Yksityisempi piha-alue sijoittuu tontin eteläreunaan. Kerroskorkeudet ja rakennusoikeus pidetään maltillisina, jolloin alueelle jää riittävästi oleskelupihaa ja osoitetut autopaikat ovat riittävät. Ajoyhteys piha-alueelle osoitetaan pohjoispuolelta, ajoyhteys jatkuu kevyen liikenteen väylänä Satamatielle.

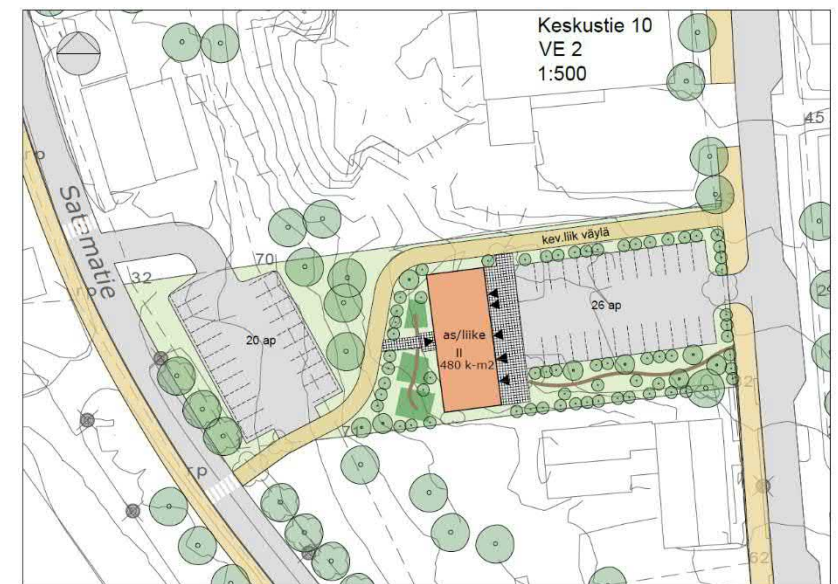
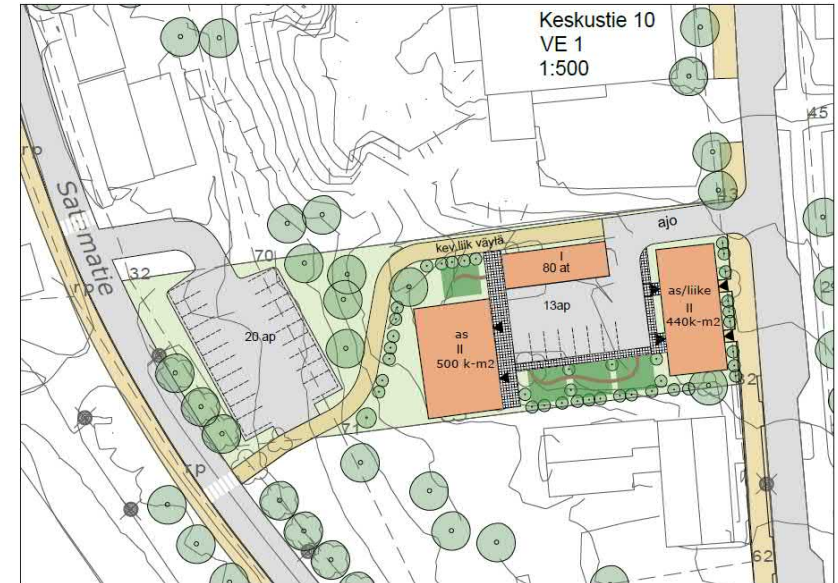
Vaihtoehto 2

Tontin keskustien puoleinen alue osoitetaan 25 auton pysäköintialueeksi, joka maisemoitetaan istutuksin. Keskvaiheille sijoitetaan asuin/liikerakennus. Ajoyhteys pysäköintipaikalle osoitetaan tontin keskivaiheilta. Pohjoispuolelta osoitetaan kevyen liikenteen väylä. Eteläpuolelle sijoitetaan maisemoitu pienempi polku.

Kumpikin toteutusvaihtoehto edellyttää todennäköisesti asemakaavamuutosta.

Kuva 31 (yllä). Keskustie 10:n tontin suunnitteluvaihtoehto 1. Kuva ei ole mittakaavassa, mittakaavassa olevat suunnittelukartat ovat yleissuunnitelmaselostuksen liitteinä.

Kuva 32 (alla). Keskustie 10:n tontin suunnitteluvaihtoehto 2. Kuva ei ole mittakaavassa, mittakaavassa olevat suunnittelukartat ovat yleissuunnitelmaselostuksen liitteinä.



19.4.2022

3.4 Veeranranta

Veeranrannan alueella nykyisin säilytettävät veneet siirretään esim. Luotsi-aseman alueelle. Avoimeen tilaan varataan autoille paikoitusta sekä rakennetaan padelkenttä. Jätepiste sijoitetaan saunarakennuksen läheisyyteen. Nykyistä rantareittiä jatketaan kivituhkapintaisena Koulukartanolle uimarannan ohi. Myös uimarantaa laajennetaan Koulukartanon suuntaan.

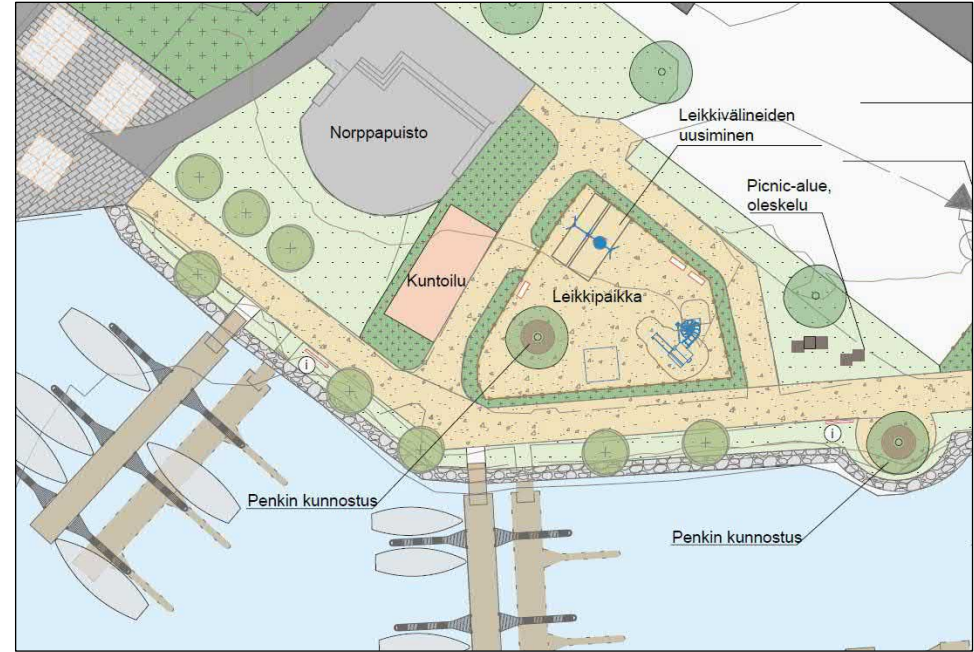
Alueen aktiviteettipisteitä sekä uusitaan, että rakennetaan uutta. Beachvolley-kenttä on kooltaan suuri hiekkakenttä, joka jaetaan kahteen alueeseen. Hiekka-alueita säilytetään toiselle puolen kenttää ja toinen puoli kunnostetaan kivituhkapintaiseksi, mikä antaa mahdollisuuden esim. petankin ja boccian pelaamiseen.

Puumalan kunta on suunnitellut skeittipuiston sijoittamista alueelle. Skeittipuistosta laaditaan erillinen suunnitelma. Yleissuunnitelman luonnosvaiheessa skeittipuiston paikalle esitettiin parkour-alueita. Autopaikoitus sijoitetaan Niementien viereen, jonne osoitetaan kukkalaatikoin jäsennöity pysäköintialue 12 autolle, autopaikkojen yhteyteen osoitetaan 6 mopopaikkaa. Saunarakennuksen viereen osoitetaan 6 paikkaa moottoripyörille. Padelkentän viereen osoitetaan paikoitus mopuille sekä pyöräkatos.

Opiskelijatöissä ja aiemman yleissuunnitelman yhteydessä on tutkittu mahdollisuuksia osoittaa Veeranrannan yhteyteen kelluvaa rakentamista. Vuoden 2014 yleissuunnitelmassa alueelle ehdotettiin järvikylpylää ja opiskelijatöiden yhteydessä saaristosauunaa. Nykyinen saunarakennus on kuitenkin äskettäin remontoitu ja se on hyvässä kunnossa, mikä puoltaa rakennuksen käytön jatkamista. Uutta saunarakennusta ei todennäköisesti ole järkevää osoittaa alueelle, elleivät ympärivuotiset käyttäjämäärät nouse niin, ettei nykyinen saunarakennus pysty vastaamaan niihin.

Kuva 33 (yllä). Leikkipaikka, kuntoilualue ja Norppapuiston alue.

Kuvat 34 ja 35 (alla). Puun ympärillä olevat penkit suositellaan kunnostamaan ja säilyttämään. Oikealla kaluste-ehdotuksia leikkipuistoon



Puumala

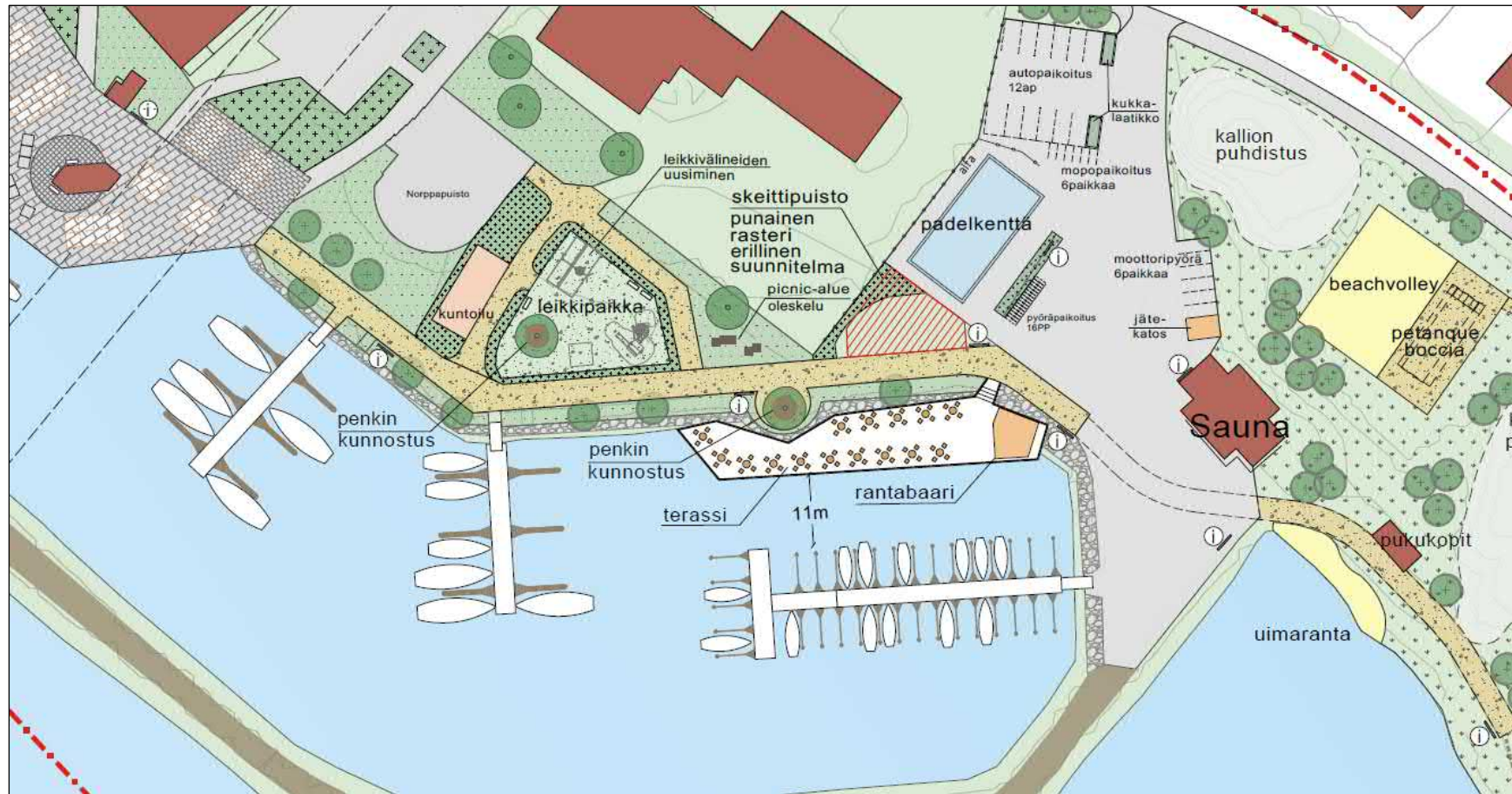


19.4.2022

Leikkipuistoon sijoitetaan uusia välineitä, esim. tornileikki sekä norppa-jousikeinu. Viereiselle kuntoilupisteelle sijoitetaan lisää kuntoiluvälineitä. Kuntoilupiste erotetaan Norppapuistosta pensasistutuksilla. Norppapuisto säilytetään nykyisellään, mutta sen uusimista suositellaan laadittavan tarkemmalla puistosuunnitelmalla.

Veeranrannan alueella olevat puita kiertävät penkit suositellaan kunnostettavan tarpeen mukaan. Penkit voitaisiin maalata Puumalan logon sinisen värisiksi. Skeittialueen ja leikkipaikan väliselle nurmialueelle sijoitetaan uutuuspenkkejä, joilla saa luotua mukavia porrasmaisia istuinpaikkoja oleskeluun.

Rantaan osoitetaan paikka terassialueelle ja baari/ravintolalle.



Kuva 36. Ote yleissuunnitelmasta Veeranrannasta. Pysäköintialueet jäsenöidään istutuksin. Alueen opastusta parannetaan ja lisätään. Kallioalueet tuodaan näkyvämmiin esiin puhdistamalla.

19.4.2022

3.5 Koulukartano

Koulukartanon alueelle esitetään perinnepuistoa. Puisto on nykyään umpeenkasvanut ja vaatii tarkempaa suunnitelmaa, jossa kartoitetaan myös mahdolliset säilytettävät puut. Perinnepuiston kasvillisuuteen lisättäisiin perinteisiä kasvilajeja, kuten erilaiset hedelmäpuut, hyötykasvit ja perinneperennat.

Koulukartanolle on esitetty puistoreitin jatkamista kivituhkapintaisena Veeranranan alueelta. Myös Koulukartanon puiston alueelle suositellaan suunniteltavan kivituhkapintaiset reitit. Koulukartanon rakennuksen pihamaa on sorapintainen ja paikoitukselle varataan oma tilansa. Järven puoleisella rakennuksen puolella voisi olla aukiomainen, luonnonkivellä kivetty oleskelualue. Opastauluja sijoitetaan sopiviin paikkoihin kertomaan esim. rakennuksen historiasta ja perinnepuiston kasvilajeista.

Läheiset kallioalueet voisi tuoda paremmin esille siistimällä niitä kasvillisuudesta.

Kuva 37. Ote yleissuunnitelmasta Koulukartanon alueelta.



3.6 Satamatie ja sillan aluspysäköinti

Suunnittelun alkuvaiheessa tutkittavana oli myös vaihtoehto, jossa Satamatie olisi muutettu ainakin osin yksisuuntaiseksi. Todennäköisesti yksisuuntainen ratkaisu hankaloittaisi asiointia Satamatien varrella ja tilavarausten puolesta liikenne on mahdollista säilyttää kaksisuuntaisena, päädyttiin jatkamaan suunnittelua valitun vaihtoehdon pohjalta.

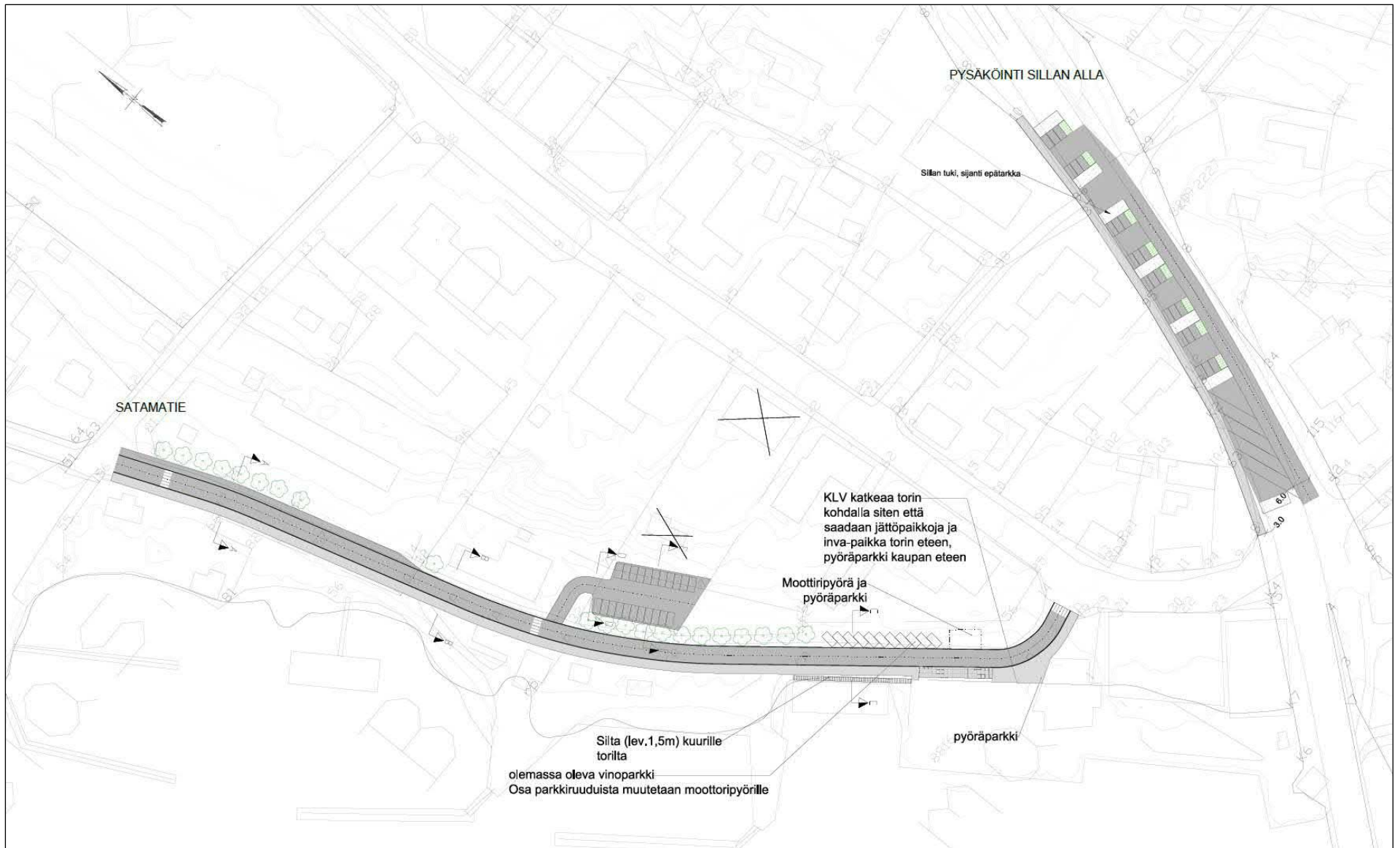
Satamatietä kehitetään uudella kävelyn ja pyöräilyn väylällä. Uusi väylä sijoittuu Tapulitien ja Keskustien välille rannan puoleiselle sivulle katua. Se yhdistää rannan venelaiturit ja torialueen. Väylä selkeyttää alueen liikennejärjestelyjä ja mahdollistaa turvallisen liikkumisen Satamatiellä kävelijöille ja pyöräilijöille. Puunaisen kuurin kohdalla tarvitaan rannan suuntainen kulkuyhteys torilta kuurin venepaikoille.

Väylän toteuttaminen poistaa pysäköintipaikkoja Satamatieltä, mutta niitä jää torin läheiselle alueelle yli 10 kappaletta. Näistä osa voidaan osoittaa pysäköintipaikoiksi moottoripyörille. Torin kohdalle sijoittuu invapaikka sekä lyhytaikaisia saattoliikenteen pysäköintipaikkoja. Keskustien ja Satamatien risteysalueelle, torin läheisyyteen tulee polkupyöräpysäköinti. Tällöin pyörät ovat siististi pysäköitynä keskitetyksi.

Satamatien varrella ravintolan viereiselle alueelle on mahdollista toteuttaa uusi pysäköintialue (ks. myös kohta 3.3 Keskustie 10:n vaihtoehtotarkastelut). Sen kapasiteetti on yli 20 henkilöautoa. Alue sijaitsee lähellä toria ja sieltä voidaan toteuttaa kävely-yhteys Keskustielle. Keskustie 10:n vaihtoehtotarkasteluissa esitetty kävely-yhteys veisi noin 2 autopaikan tilan. Uusi pysäköintialue tuo lisäkapasiteettia kesän tarpeisiin ja se soveltuu hyvin alueen muuhun taajamarakenteeseen. Pysäköintialueen liittymänä toimii nykyinen ravintolan liittymä. Sen yhteyteen tarvitaan uusi suojatie turvallista kadun ylittämistä varten.

Sillan alla olevia paikkoja lisätään yhteensä 8 paikalla muuttamalla alueella oleva reunakivellinen jakaja reikäkivellä päällystetyksi p-paikaksi. Sillan aluspysäköintin osalta tutkittiin myös mahdollisuuksia osoittaa lisää pysäköintipaikkoja alueen katujärjestelyjä muuttamalla. Yhtenä vaihtoehtona oli Lossitien katkaisu ja lisätilan osoittaminen pysäköintiin sitä kautta. Tästä vaihtoehdosta luovuttiin, koska lisätilaa pysäköintiin ei oltaisi ratkaisulla saavutettu merkittäviä määriä ja Lossitie palvelee osaltaan liikkumista Puumalan kirkonkylällä tarjoamalla mahdollisuuden palata Liisankujan kautta takaisin Keskustielle.

19.4.2022



Kuva 38. Tieratkaisut Satamatiellä ja pysäköinti sillan alla.

19.4.2022

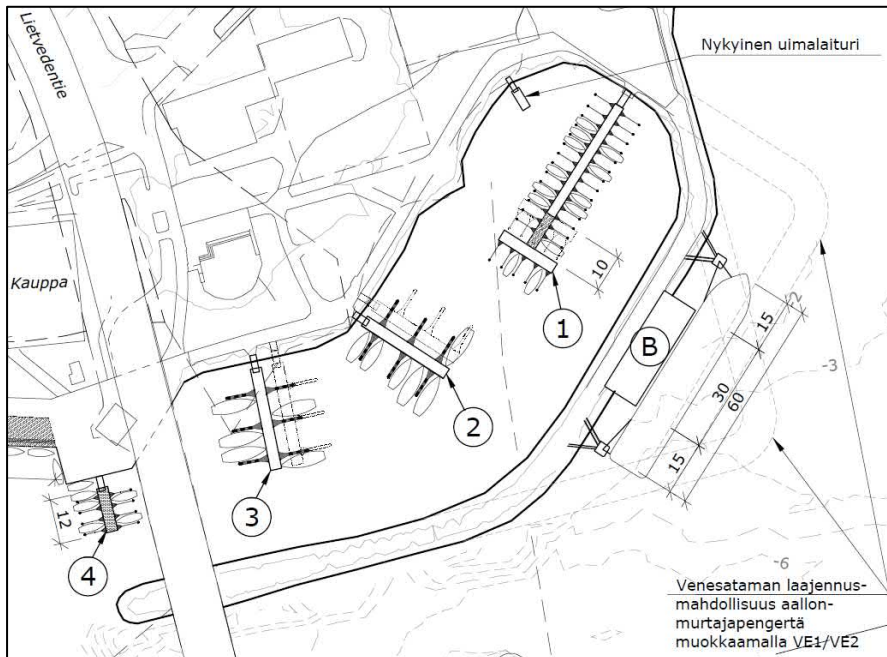
3.7 Satama-alue

Puumalansalmen läpi kulkee Väyläviraston hallinnoima Saimaan syväväylä 6375: Puumala - Savonlinna väylä, jonka mitoitussyväys on 4,2 m. Väylä on kauppa-merenkulun 1-luokan väylä (väyläluokka VL1). Lisäksi syväväylältä johtaa pistoväylä, 6377: Puumalan tukikohdan väylä, luotsi- ja väylänhoitoasemalle.

Puumalan satama on osin kaakon ja luoteen suuntaisille tuulille sekä kapeaan Puumalansalmeen muodostuu olosuhteista riippuen voimakkaitakin virtauksia.

Venesataman eteläosalla aallonmurtajapenkereen suojassa on nykyisin kolme kelluvaa ponttonilaituria, joista on osoitettu venepaikkoja. Laitureista kaksi toimivat kotivenelaitureina ja pisin laituri on varattu vierasvenepaikoiksi. Kelluvia ponttonilaitureita on tarkoitus järjestellä uudelleen. Vieraslaiturina toimivaa ponttonilaituria esitetään pidennettäväksi 10 metrillä. Päättyyn asennetaan poikittainen laiturijakso nykyistä vastaavasti. Vieraslaiturin pidentämisestä johtuen nykyisiä kotivenelaitureita siirretään hieman pohjoisen suuntaan ja niiden poijupaikat muutetaan aisapaikoiksi. Näin saadaan lisätilaa ja muutama venepaikka lisää. Aallonmurtajapenkereen ulkopäädyn tasolle kaupan edustalle esitetään uusi kelluva ponttonilaituri, jonka aisapaikat olisivat lyhyttä asiointia varten tarkoitettuja venepaikkoja (ns. käyntipaikkoja tilapäistä kiinnittymistä varten).

Vieraslaitureiden tai rantamuurin yhteyteen esitetään varausta sähköveneiden latauspisteelle. Pidemmällä aikavälillä sähköveneet tulevat yleistymään ja niitä varten tarvitaan latauspisteitä sähköautoja vastaavasti. Puumalan keskeinen sijainti venesatamana olisi oiva paikka tällaiselle palvelulle.



Kuvat 39 ja 40. Venesatama aallonmurtajapenkereen kohdalla. Vasemmalla suunniteltu tilanne ja oikealla nykytilanne.

19.4.2022

Aallonmurtajapengertä on myös mahdollista muokata sen sisäpuolella sijaitsevan venesataman laajentamiseksi ja venepaikkamäärän lisäämiseksi. Aallonmurtajapenkereen täytöissä voidaan hyödyntää nykyisiä penkereen massoja, mutta niitä tarvitaan myös lisää.

Aallonmurtajapenkereen ulkosivulle on esitetty laajennusmahdollisuus suurempien matkustaja- ja risteilyalusten laiturille. Nykyisin suuremmilla aluksilla on ollut toisinaan vaikeuksia saapua ja kiinnittyä laituriin satamatorin rantalaituriin vilkkaan veneliikenteen aikaan. Tämän johdosta keskusteluun on nousut tarve erilliselle risteilijäalusten kiinnityslaiturille. Jatkossa tilanne tulee mahdollisesti entisestään korostumaan, mikäli Saimaan kanavan sulkujen pidentämishanke tulee ajankohtaiseksi ja mahdollistaa suurempien alusten liikennöinnin Saimaalla. Uuden laiturin rakenteena voisi olla esim. paalulaituri ja sen molemmin puoliset paalurakenteiset kiinnitystihaalit, jotka on ankkuroitu aallonmurtajapenkereeseen vinoaisoin. Uutta laituria ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa nykyiseen aallonmurtajapenkereeseen, mikäli penkereeseen tehdään edellä mainittuja muokkaustoimenpiteitä. Aallonmurtajapenkereen mahdollisten muokkausten jälkeen voi uuden laiturin toteuttaa uuteen sijaan. Rakennustyön voi tehdä vaiheittain esim. siten, että ensivaiheessa toteutetaan paalulaituri ja kenties yksi kiinnitystihaali. Toinen kiinnitystihaali voidaan toteuttaa myöhemmin aluskoon kasvamisen myötä.

Satamatorin kohdalla nykyinen rantalaituri esitetään oikaistavaksi, jolloin uusi laiturilinja muodostuu yhtenäiseksi pohjoisemman laiturijakson kanssa ja satamatorille saadaan kaivattua lisätilaa nykyiseltä vesialueelta esim. torikäyttöön. Lähtökohtana on, että uusi rantalaituri on rakenteeltaan kulmatukimuri nykyistä taustan laituria vastaavasti. Osaan uudesta rantalaiturista esitetään alatasanne pienempien veneiden tilapäiseen kiinnittymiseen. Venepaikat ovat kylkiinnityspaikkoja.

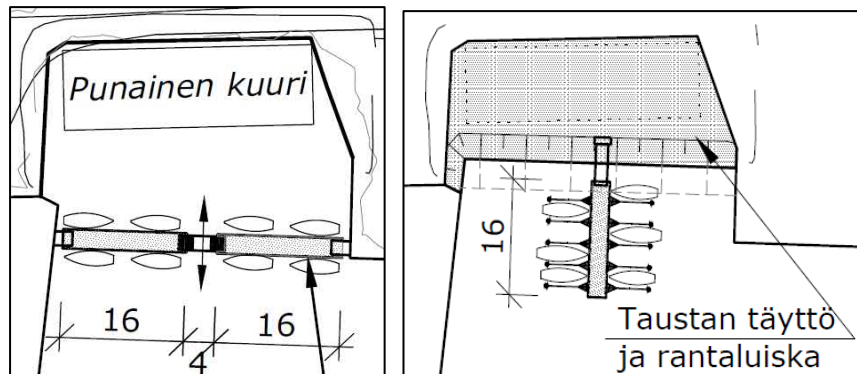


Kuva 41. Nykyistä rantalaituria satamatorin edustalla.

19.4.2022

Satamatorin pohjoisreunalla punaisen kuurin edustalle esitetään uudet kelluvat ponttonilaiturit ja ne yhdistävä kävelysilta veneiden kulkuaukon yli. Ponttonilaiturit asennetaan samaan linjaan eteläpuolisen nykyisen rantalaiturin kanssa ja niihin esitetään kylkikiinnityspaikat molemmille sivuille. Ko. venepaikat voisivat olla tarkoitettu esim. lyhytaikaiseen asiointiin. Veneiden kulkuaukon alikulkukorkeuden tulisi vastata nykyisiä punaisen kuurin venepaikkoja. Kävely-yhteyttä ponttonilaitureita pitkin ei ole mahdollista järkevästi toteuttaa esteettömästi ilman portaita, mutta yhteys punaisen kuurin takaa kadun puolelta säilyy kuitenkin esteettömänä.

Mikäli jatkossa päädytään purkamaan nykyinen punainen kuuri, saadaan sen kohdalle täytettyä lisää torialuetta ja taustan Satamatien järjestelyt saadaan sujuvimiksi. Tällöin ko. kohdalle esitetään täytön rantaluiskasta pistolaituri kelluvana ponttonilaiturina ja venepaikat aisapaikkoina. Edellä mainitulle kävely-yhteydelle ponttonilaitureita pitkin ei ole siinä tilanteessa enää perusteita.



Kuva 42: Esitetyt vaihtoehdot järjestelyt punaisen kuurin kohdalla.

Sataman polttoaineenjakeleupisteen vieressä sijaitseva septin ja pilssiveden tyhjennyspiste esitetään siirrettäväksi Puumalansalmen vastarannalle nykyisen jätevedenpuhdistamon läheisyyteen. Nykyinen septin tyhjennyspaikka on ollut vaikeasti saavutettavissa suuremmilla veneillä.

Polttoaineenjakeleupisteen pohjoispuolelle kelluvan laiturin ja sinisen kuurin väliin esitetään kelluvia jettilaitureita yhteensä 5 kpl. Ne saadaan kiinnitettyä nykyiseen rantalaituriin.

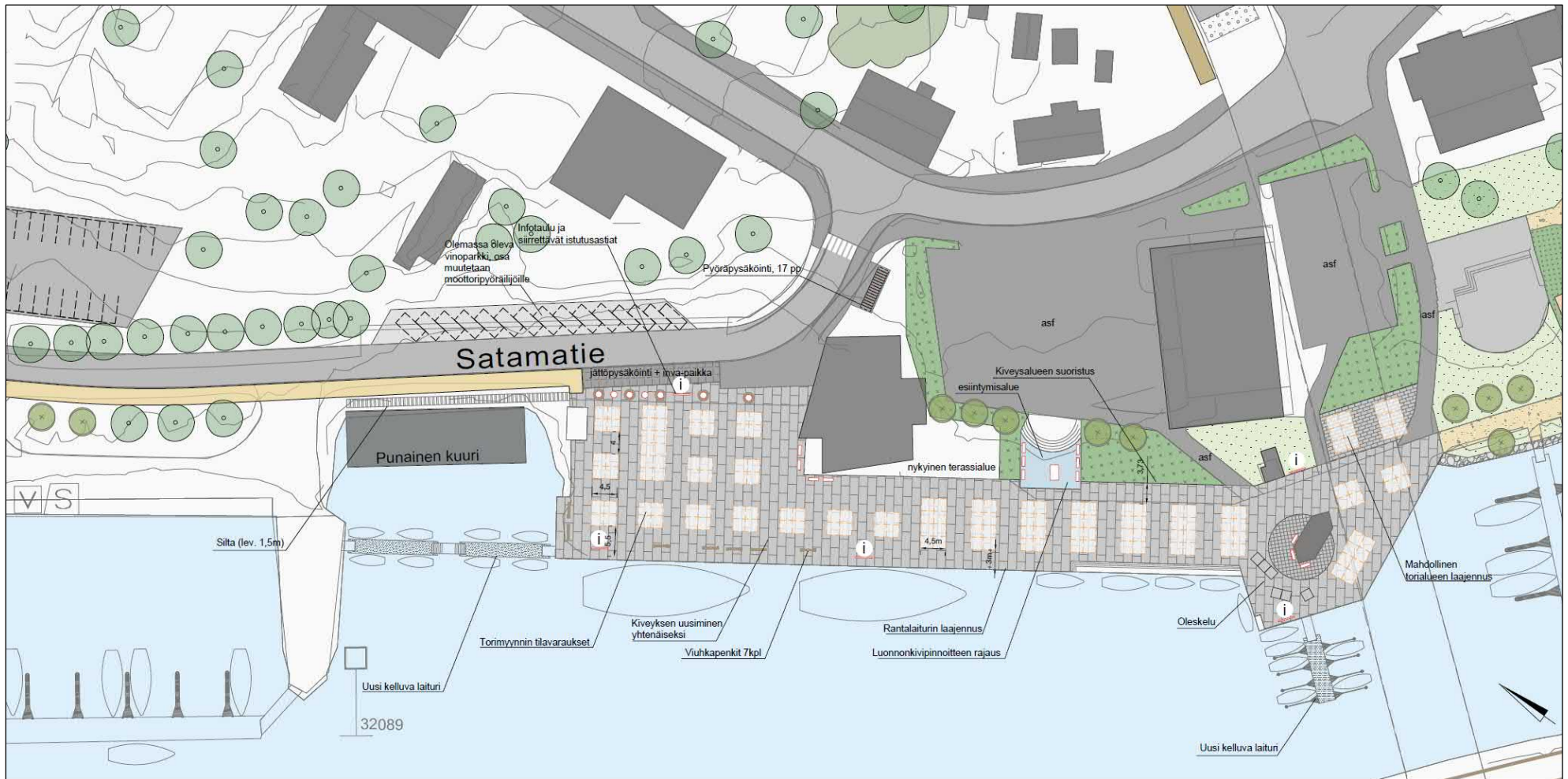


Kuva 43. Nykyinen punainen kuuri.

19.4.2022

3.7.1 Sataman ympäristö

Satamatorilla rantalaiturin oikaisu antaa paljon tilaa uusille toiminnoille. Torikojujen sijoittelua on havainnointu vaalein neliöin asemapiirustuksessa. Satamatorin kiveys esitetään uusittavan yhteneväiseksi laiturin oikaisun yhteydessä. Torille sijoitetaan laiturin reuna-alueille erilaisia penkkejä, opasteita, siirrettäviä istutus-astioita sekä pyöräpysäköinti Satamatien varteen ravintolan pohjoispuolelle.



Kuva 44. Sataman toiminnot.

19.4.2022

Kuva 45. Kalustusvaihtoehtoja Sataman alueelle

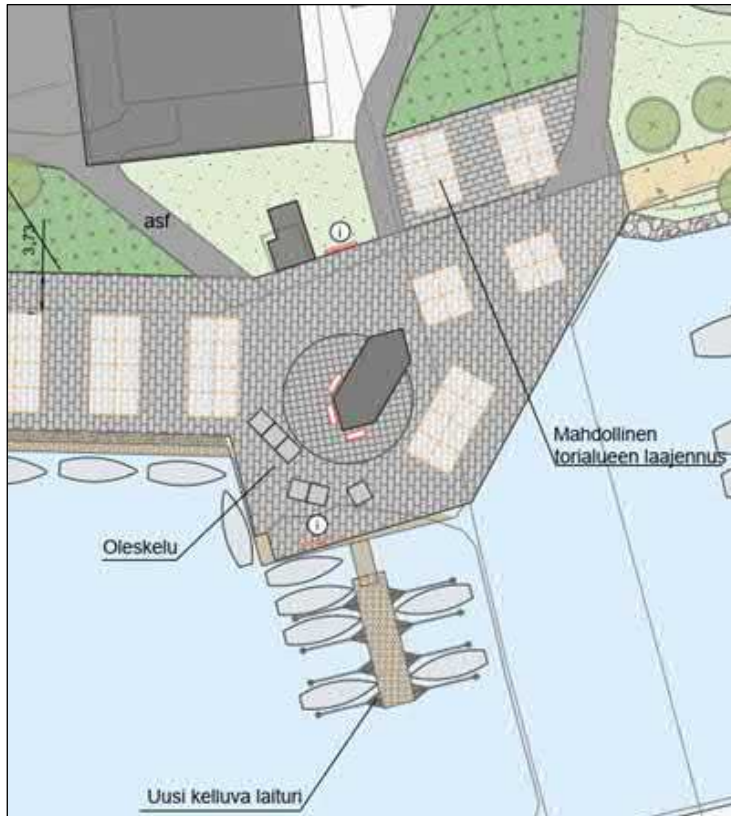


Kuva 46. Esimerkkejä opasteista.



19.4.2022

Puumalansalmensillan alapuolisen alueen voisi ottaa paremmin käyttöön lisäämällä alueelle istuimia. Myös torimyyntiä voi ulottaa sillan alapuoliselle alueelle ja sitä voi myös laajentaa sillan alla olevalle viheralueelle. Sillan alle esitetään sijoitettavaksi näyttäviä istuimia.



Kuva 47. Torialueen jäsenöinti.

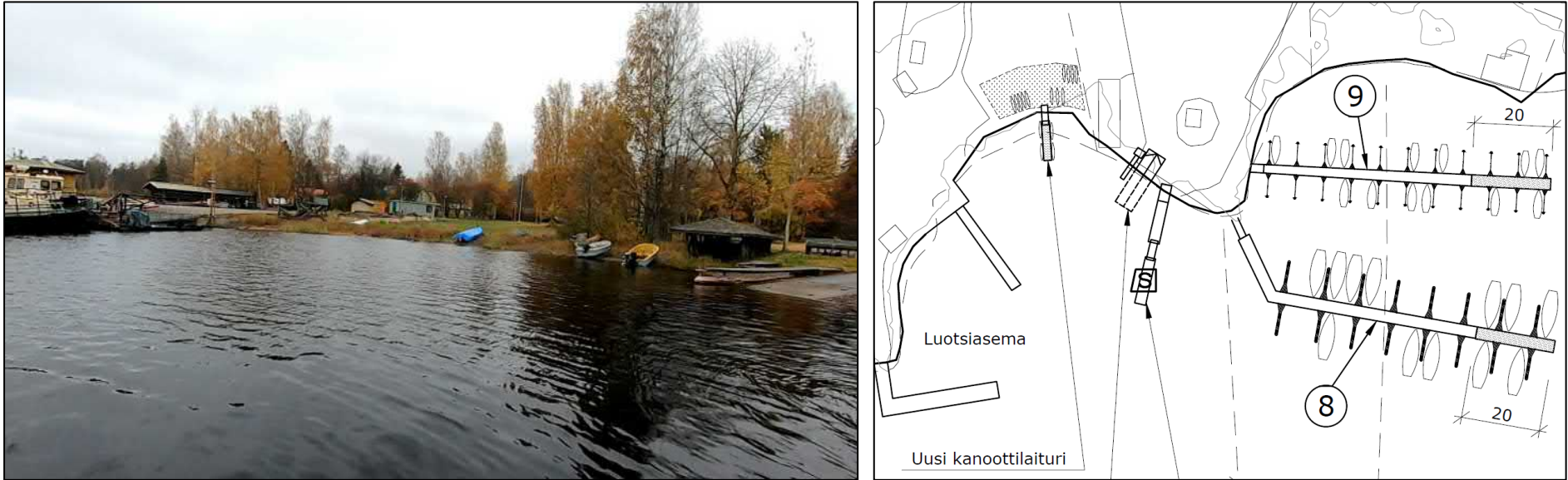
Kuva 48 (oikealla). Kaluste-ehdotuksia alueelle.



19.4.2022

3.8 Luotsiasema ja mattolaituri

Venesataman pohjoisosalla nykyisiä kotisatamalaitureita esitetään jatkettaviksi molempia 20 metrillä, jolloin saadaan lisää yhteensä 18 venepaikkaa aisapaikoina. Sinisen kuurin taustalle ranta-alueelle esitetään pienveneiden rantapaikkoja nykyistä vastaavasti.



Kuva 49: Venesataman pohjoisosaan luotsi- ja väylänhoitoaseman viereen esitetään uusi kanoottilaituri. Valokuvassa oikealla nykyinen veneluiska. Oikealla ote suunnitelmakartasta, jossa em. lisäksi esitetty kotisatamalaitureiden pidennykset.

Nykyisen veneluiskan ja luotsi- ja väylänhoitoaseman väliin esitetään uusi kelluva kanoottilaituri. Ranta-alueelta varataan tilaa kanoottitoiminnalle. Veneluiskan vieressä oleva huoltolaituri septin tyhjennyspisteellä säilytetään nykyisellään.

Nykytilanteeseen verrattuna venesataman järjestelyillä voidaan osoittaa 44 uutta venepaikkaa, joista suurin osa on aisapaikkoja kelluvissa ponttonilaitureissa. Lisäksi rantalaiturin oikaisu sekä varaus suuremmille matkustaja-aluksille aallonmurtajapenkereen yhteyteen toteutettavalle laiturille mahdollistavat selkeät paikat suuremmille aluksille ja helpottavat niiden navigointia satamaan. Sataman muutos- ja laajennustöitä voidaan jakaa usealle eri vuodelle vaiheistamalla. Ehdotus töiden vaiheistuksesta on esitetty kohdassa 4.

Luotsiaseman rakennusta voidaan todennäköisesti saneerata muuhun käyttöön seiniä poistamalla ja tilajäsentelyä muuttamalla. Rakennuksen ympäristöön osoitettavat pysäköintialueet palvelisivat esimerkiksi yritystoimintaa Luotsiaseman tiloissa. Talviaikaan pysäköintialueita voitaisiin hyödyntää veneiden talvisäilytykseen. Yritystoiminta voisi mahdollisesti olla jotakin vesiurheiluun liittyvää, Luotsiaseman rakennuksessa on nykyisellään versta- ja varastotilaa.

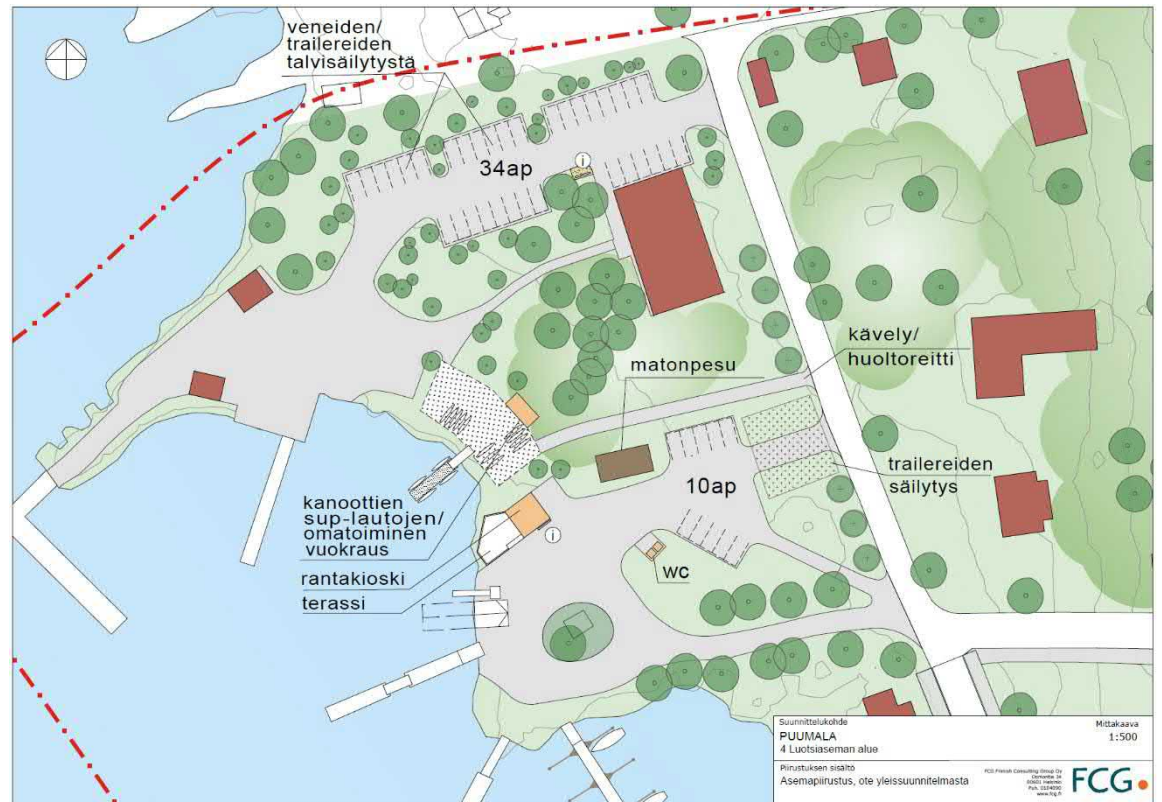
19.4.2022

Kanoottilaiturin yhteyteen voitaisiin osoittaa omatoiminen kanoottien ja SUP-lautojen vuokrauspiste. Tällä alueella melojat ja SUP-lautailijat eivät risteä satamaan saapuvan vene- ja laivaliikenteen kanssa. Kanoottilaiturille osoitetaan uusi kevyen liikenteen/huoltoreitti Satamatielle.

Matonpesupaikka säilytetään suurin piirtein samoilla sijoilla. Pysäköintiä alueella jäsenöidään ja venetrailereille osoitetaan selkeästi merkitty paikka. Traileryhdistelmiä on myös mahdollista jättää lyhytaikaisesti väylien reunoille.

Matonpesupaikan yhteyteen osoitetaan wc-tilat. Kanoottilaiturin läheisyyteen olisi mahdollista osoittaa rantakioskin ja terassin paikka. Rantakioski palvelisi kanoottilaiturin käyttäjiä, matonpesupaikan käyttäjiä, veneilijöitä ja muita alueen kävijöitä.

Kuva 50. Luotsiaseman ja matonpesupaikan jäsenöinti.



19.4.2022

3.9 Opastus

Alueelle toteutetaan uusia opasteita ja infopisteitä. Osa opasteista esitetään toteutettavan digitaalisina (Keskustien ja kantatie 62:n liittymän lähellä oleva opaste, matkakeskuksen infotaulu ja ylätorin opaste). Digitaalisilla opasteilla saadaan alueen kävijöille ajantasaista tietoa Puumalan tapahtumista ja palveluista.

Opasteiden ja reitin kehittämistä olisi mahdollista jatkojalostaa teemareiteillä, joita oltiin tuotu esiin opiskelijatöissä. Teemareitin yhteyteen voitaisiin tuoda teeman mukaiset opasteet (esimerkiksi historia-infotaulut). Puumalan kirkonkylän alueella on esimerkiksi Salpalinjan kohteita. Harkittavaksi esitetään yhtenäistä Salpalinja-teemaopastusta, joka toteutettaisiin yhteistyössä naapurikuntien kanssa.

Opasteiden sijainti on esitetty yksityiskohtaisemmin yleissuunnitelmakuvissa.

Kuva 51. Opastus yleissuunnitelma-alueella. Opasteet/infotaulut on esitetty punaisilla pisteillä.



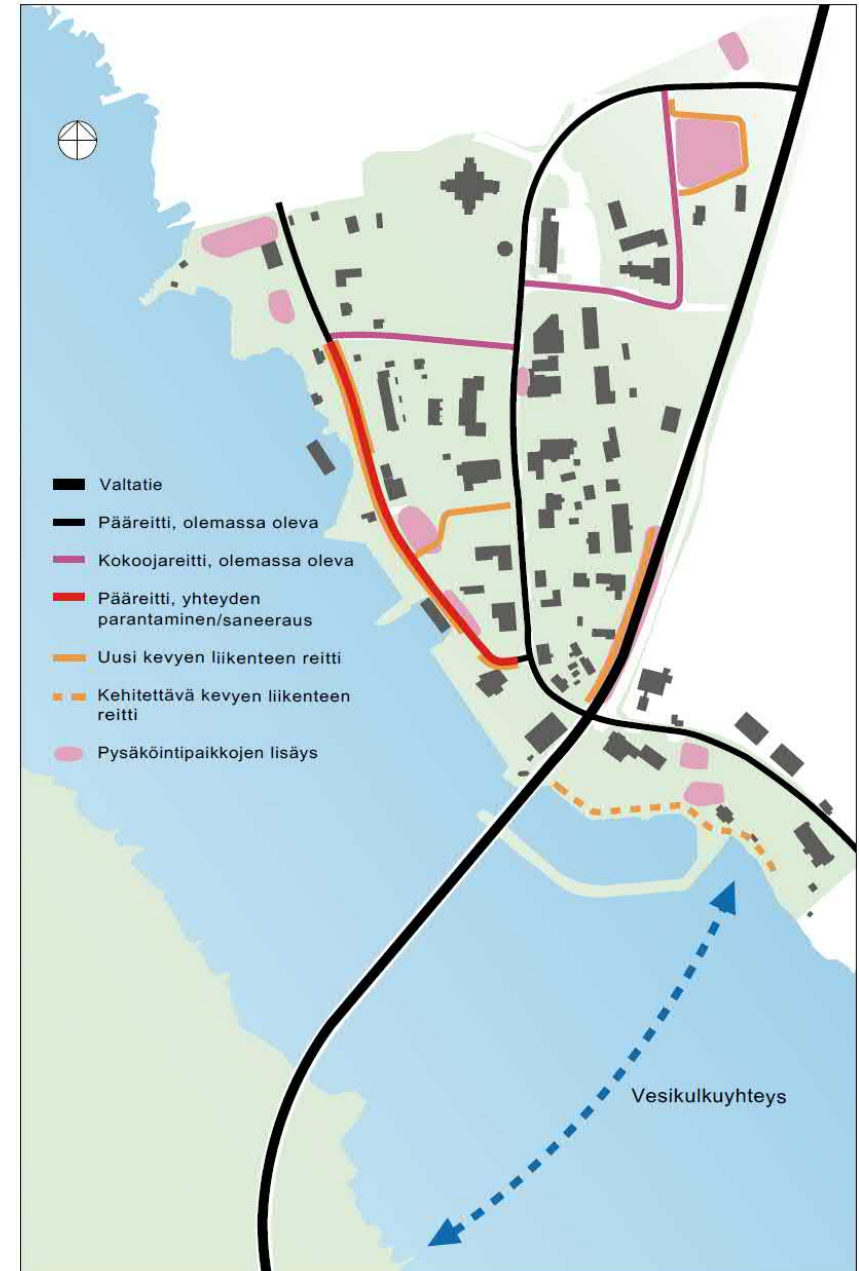
19.4.2022

3.10 Liikenneyhteydet

Yleissuunnitelmassa ei esitetä uusia ajoneuvoliikenneyhteyksiä, suunnitelma pohjautuu olemassa olevien yhteyksien parantamiseen. Toimenpiteet on eritelty tarkemmin kunkin suunnitelmaosion kuvauksessa. Yleissuunnitelmassa esitetään sellaisten uusien kevyen liikenteen yhteyksien osoittamista, joilla pystytään perustellusti parantamaan alueen liikenneturvallisuutta ja liikkumista.

Harkittavaksi esitetään pienimuotoisen vesikulkuyhteyden (esim. taksivene) osoittamista Salmelan alueelle, mikäli alueelle toteutetaan matkailuun tai virkistykseen liittyvää toimintaa.

Kuva 52. Liikennekaavio alueesta ja esitetyistä muutoksista.



19.4.2022

4 Kustannukset

Työssä arvioitiin myös aluesuunnitelmassa esitettyjen kehittämiskohteiden kalustuksen kustannuksia karkealla tasolla. Alueelle esitetyt toimenpiteet voidaan toteuttaa myös osittain erillisinä kokonaisuuksina, eikä kustannusarvioissa oteta kantaa, onko kyseessä yksityinen vai kunnan tekemä investointi.

Suunnitelmien tarkentuessa kustannusarviota tulee päivittää. Laskennassa on käytetty nykyhetken hintatasoa. Arviot perustuvat FORE-laskennasta satuihin tietoihin sekä referenssikohteisiin. Kustannusarvio ei sisällä pohjatöitä, rakennussuunnittelukustannuksia eikä esim. asennustöiden hintaa. Tarkkojen kustannuksien arvioiminen edellyttää tarkempia rakennussuunnitelmia ja pohjatutkimuksia sekä mahdollisesti vesilain mukaista hakemussuunnitelmaa ja lupakäsittelyä. Alla taulukossa on esitetty ehdotus sataman muutos- ja laajennustöiden vaiheistuksesta useammalle vuodelle. Kustannusarvio ei sisällä pysäköintialueiden tai katualueiden suunnittelu- tai rakennuskustannuksia. Tarkempi kustannusarvio edellyttää rakennussuunnitelmien laatimista.

Kehitysalue	määrä	yks	hinta	Kustannus, alv 0%	Ehdotus toteutusajankohdaksi
1 KANTATIE 62/KESKUSTIE RISTEYSALUE					
Uusi wc	1	kpl		tarkentuu rakennussuunnitteluvaiheessa	2023
Digitaalinen infotaulu	1	kpl		Sopimus yhteistyökumppanin kanssa	2022
Picnicpöytä	1	kpl	1500	1500	2022
2 HOLLITUPA JA LINJA-AUTOASEMAN ALUE					
Kiveysalue	800	m2	45	36000	2024
Kivikorimuuri	15	m2	200	3000	2024
Pensasistutus	150	m2	25	3750	2024
Puuistutus	30	kpl	250	7500	2024
Penkit	2	kpl	1300	2600	2024

19.4.2022

Roska-astiat	3	kpl	300	900	2024
Infotaulu	1	kpl	2000	2000	2024
Odotuskatos	1	kpl	6000	6000	2024
3 KESKUSTAN ALUE					
Penkit	6	kpl	1300	7800	2022
Digitaalinen infotaulu	1	kpl		Sopimus yhteistyökumppanin kanssa	
Pyöräteline	64	kpl	150	9600	2022
Istutusastiat	2	kpl	2000	4000	2022
Roska-astiat	4	kpl	300	1200	2022
4 LUOTSIASEMA JA MATONPESU					
Uusi wc	1	kpl		tarkentuu rakennussuunnitteluvaiheessa	2023
Infotaulu	2	kpl	2000	4000	2023
5 SATAMA					
Rantalaituri (A)				0,8...1,0 M	2025

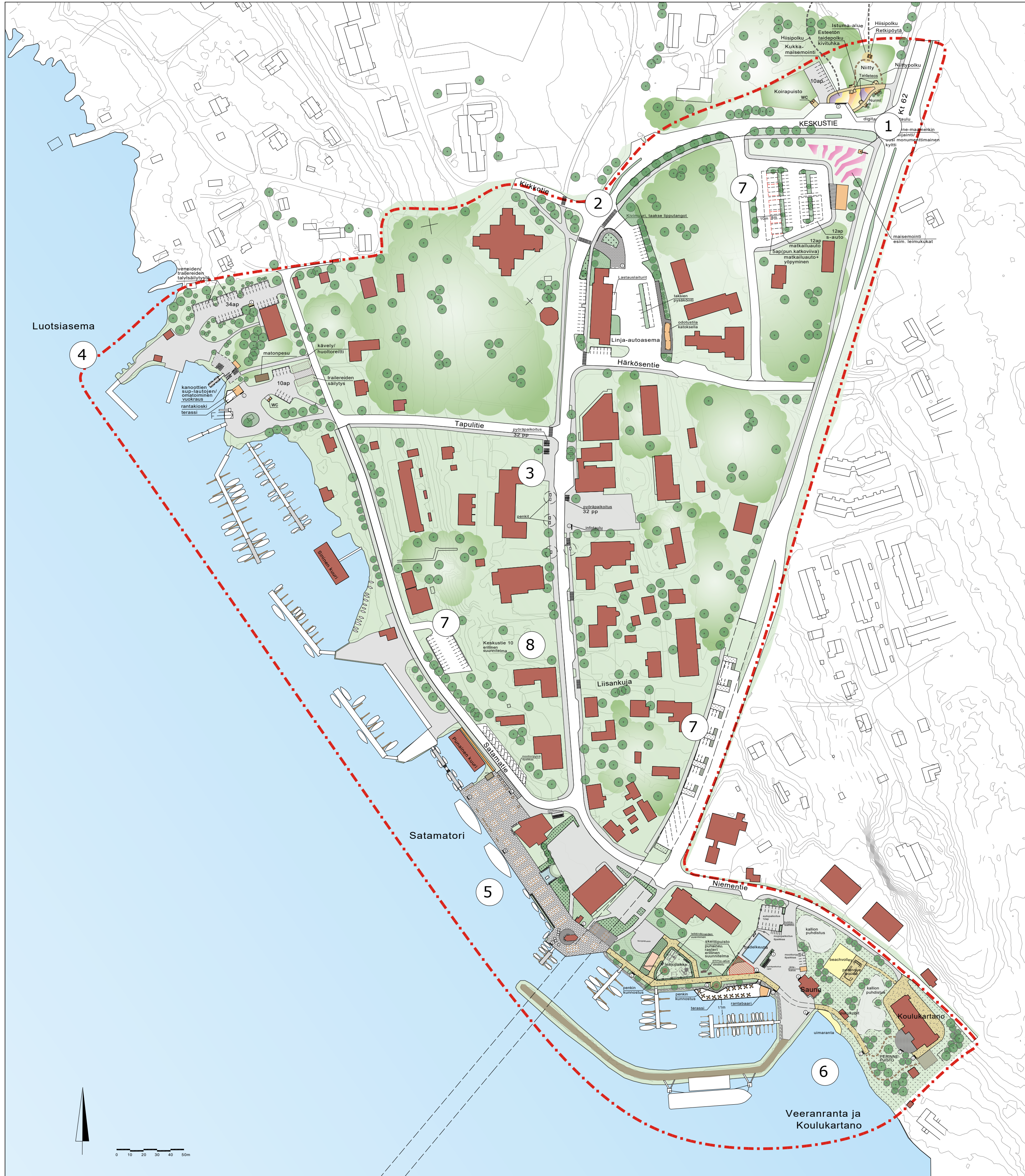
19.4.2022

Suurten alusten laituri (B)				0,6...0,8 M	2027
Laiturin pidennys (1)				0,03 M	2023
Laitureiden (2) ja (3) siirto ja veneaisat				0,05 M	2023
Laituri (4)				0,04 M	2024
Laituri kävely-yhteydellä (5)				0,1 M	2023
Jettilaiturit (7)				0,02 M	2024
Laiturin pidennys (8)				0,07 M	2024
Laiturin pidennys (9)				0,05 M	2024
Muut työt (septin siirto, kanoottilaituri jne)				0,1 M	2025
Kiveysalue	3000	m2	45	135000	2023
Penkit	13	kpl	1300	16900	2023
Viuhkapenkit	7	kpl	1200	8400	2023
Erikoisistuimet	6	kpl	2000	12000	2023
Pyöräteline	17	kpl	150	2550	2023
Istutusastia	7	kpl	1500	10500	2022
Roska-astiat	6	kpl	300	1800	2023
Infotaulu	5	kpl	2000	10000	2022

19.4.2022

D VEERANRANTA

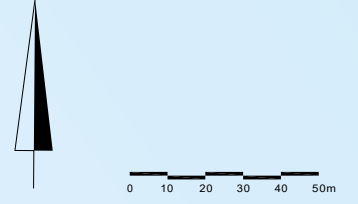
Kivituhkapinta	450	m2	6	2700	2025
Pyöräteline	16	kpl	150	2400	2025
Pyöräkatos	1	kpl	12000	12000	2023
Istutusastia	2	kpl	2000	4000	2025
Roska-astiat	6	kpl	300	1800	2025
Syväkeräysastiat	3	kpl	1800	5400	2025
Infotaulu	8	kpl	1000	8000	2022
Uudet leikkivälineet	1	erä		45000	2026
Kalusteet	5	kpl	1500	7500	2026

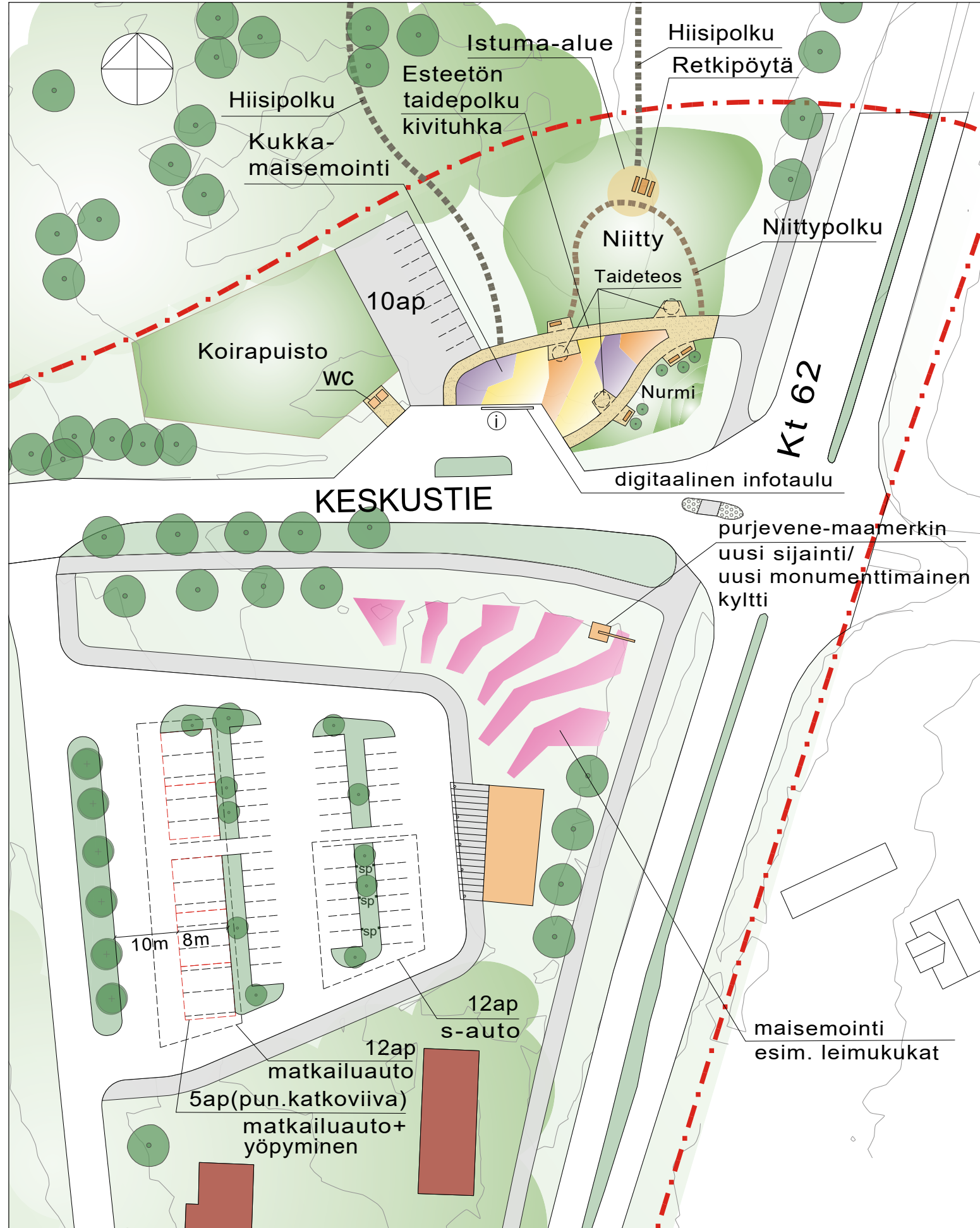


SUUNNITTELUKOHEET

- 1 Kt62 ja Keskustien liittymä
 - Erillinen suunnitelma
- 2 Hollituvan alue
 - Hollituvan päädyn alue
 - liittymään muurirakenne, jonka taakse lipputankorivistö
 - suojatietä kiveTTY kulkuyhteys Hollituvan taka-alueelle
 - alueelle matalaa kasvillisuutta
 - infotaulu, penkit
- 3 Keskustien ympäristö
 - infotaulut uusitaan
 - pyöräparkit:
 - Tapulitien ja Keskustien risteysalueelle 32pp
 - Torin lähelle 32pp
 - penkkien sijoittelu
 - kunnanviraston, torialueen ympäristöön
- 4 Luotsiaseman alue
 - Erillinen suunnitelma
- 5 Sataman alue
 - Ympäristöstä erillinen piirustus, MAS 903
 - Venesatamasta erillinen suunnitelma
- 6 Veeranranta ja Koulukartano
 - Erillinen suunnitelma
- 7 Satamatie ja sillanalue
 - Erillinen suunnitelma
- 8 Keskustie 10 korttelin tarkastelu
 - Erillinen suunnitelma (VE1 ja VE2)

Rakennuskohte PUUMALAN KUNTA Kirkonkylän ja sataman kehittäminen	Piirustuksen sisältö Asemapiirustus Yleissuunnitelma	Mittakaavat 1:2000 1:2000
	Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero MAS P44048 901	Muutos Tiedosto
FCG Osmontie 34, PL 950, 00601 Helsinki Puh. 0104090, www.fcg.fi	Suunn./Piirt. Mari Lampinen, Lilian Savolainen Tarkastaja Yhteyshenkilö Julia Virkkala	A S
Päiväys 19.4.2022 Pääsuunn. Hyv.		





KESKUSTIE

Suunnittelukohte
PUUMALA
 1 Kt62 ja Keskustien liittymän alue

Mittakaava
 1:750

Piirustuksen sisältö
 Asemapiirustus, ote yleissuunnitelmasta

FCG Finnish Consulting Group Oy
 Osmontie 34
 00601 Helsinki
 Puh. 0104090
 www.fcg.fi



Kivimuuri, taakse lipputangot

Lastauslaiturit

taksien
pysäköinti

odotustila
katoksella

Linja-autoasema

Härkösentie

Suunnittelukohte
PUUMALA
2 Hollituvan alue

Piirustuksen sisältö
Asemapiirustus, ote yleissuunnitelmasta

Mittakaava
1:500

FCG Finnish Consulting Group Oy
Osmontie 34
00601 Helsinki
Puh. 0104090
www.fcg.fi

FCG



veneiden/
trailereiden
talvisäilytystä

34ap

matonpesu

kävely/
huoltoreitti

kanoottien
sup-lautojen/
omatoiminen
vuokraus

rantakioski
terassi

10ap

trailereiden
säilytys

WC

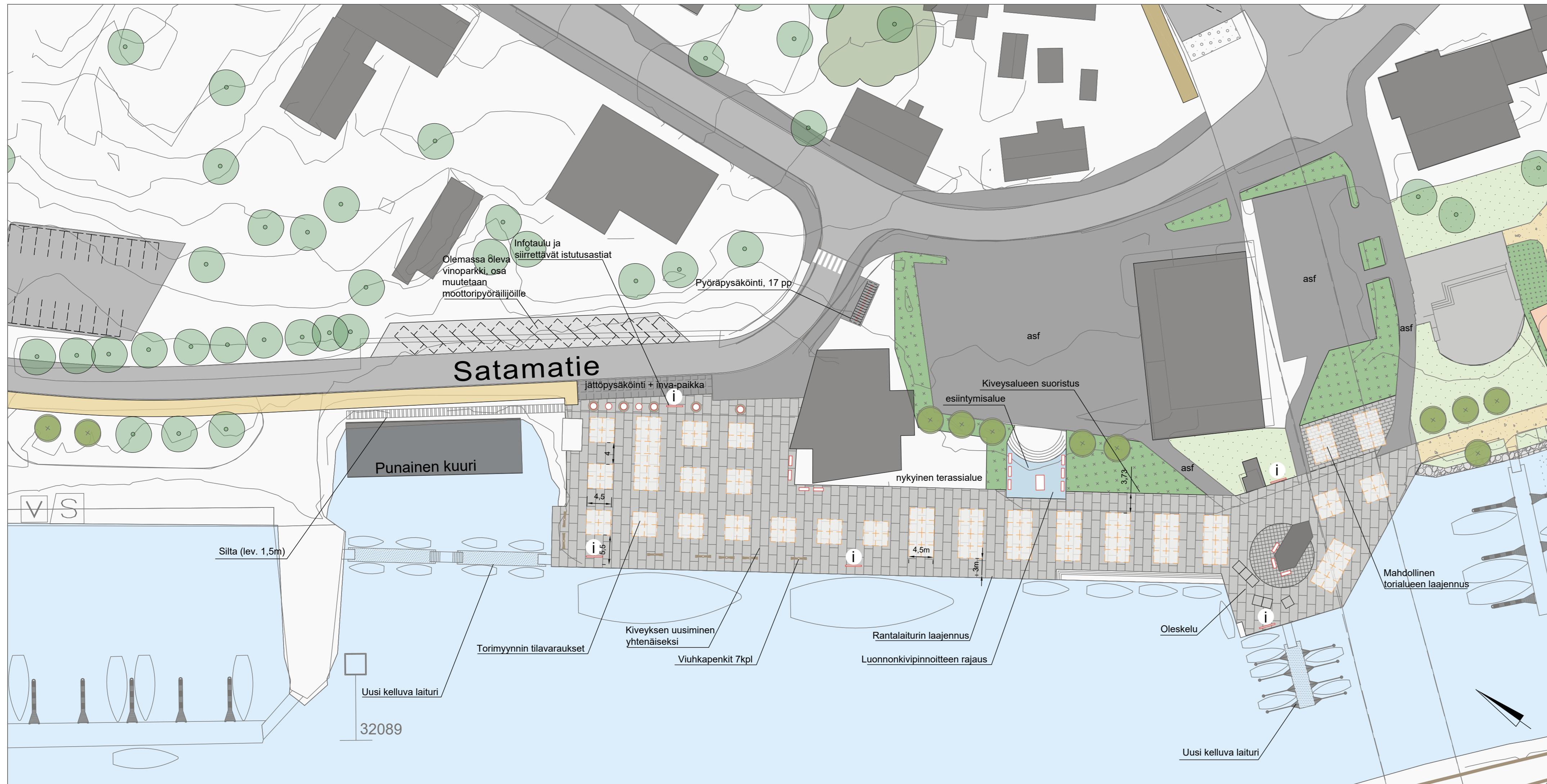
Suunnittelukohte
PUUMALA
4 Luotsiaseman alue

Mittakaava
1:500

Piirustuksen sisältö
Asemapiirustus, ote yleissuunnitelmasta

FCG Finnish Consulting Group Oy
Osmonitie 34
00601 Helsinki
Puh. 0104090
www.fcg.fi



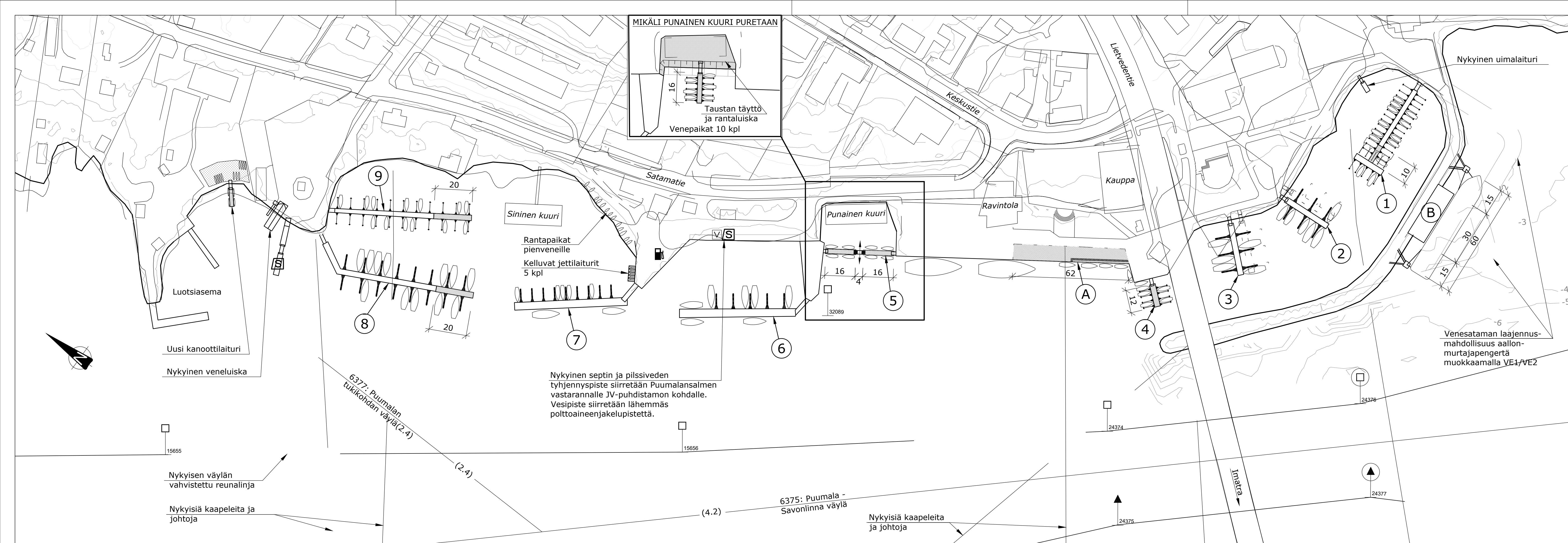


MERKINNÖT

- nykyinen rakennus
- asfaltti, ajotie
- asfaltti, jkpp
- betonikiveys
- betonikiveys
- nurmikiveys
- luonnonkiveys
- kivituhka
- oleva puu
- istutettava lehtipuu
- pensasistutus
- nurmikko
- penkki, esim. Metalco Miss I
- penkki, esim. Lappset Viuhka-penkki
- penkki, esim. Metalco Kore-elementit
- istutusastia, esim. Metalco Onice Planter istuimella ja ilman
- informaatiotaulu
- pyöräpysäköinti, runkolukitus
- torimyyntin tilavaraus: 1 neliö=5m²

Venelaitureista ja pysäköintipaikoista erilliset suunnitelmat

Kaupunginosa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/rno	Viranomaisten merkintöjä
Rakennuksen numero/Rakennusten numerot/Rakennustunnus/Rakennustunnukset			
Rakennustoimenpide	Piirustuslaji	Juoks.no	
Rakennuskohde	Piirustuksen sisältö	Mittakaavat	
PUUMALAN KUNTA KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN	Satama Suunnitelmapaketti	1:500	
Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero			Muutos
 Osmontie 34, PL 950, 00601 Helsinki Puh. 0104090, www.fcg.fi			MAS P44048 903 Tiedosto
Päiväys	19.4.2022	Suunn./Piirt.	M. Lampinen
Pääsuunn.		Tarkastaja	
Hyv.	T. Tuominen	Yhteyshenkilö	J. Virkkala
			A
			S



VENELAITURIJÄRJESTELY

LAITURI 1: LAITURIN JATKAMINEN 10 m, VENEPAIKAT +7 KPL
 LAITURI 2: LAITURIN SIIRTO JA POIJUPAIKAT AISAPAIKOIKSI, VENEPAIKAT +1 KPL
 LAITURI 3: LAITURIN SIIRTO JA POIJUPAIKAT AISAPAIKOIKSI, VENEPAIKAT +2 KPL
 LAITURI 4: UUSI KELLUVA LAITURI, VENEPAIKAT +8 KPL
 LAITURI 5: UUSI KELLUVA LAITURI, KESKELLÄ ALIKULKUAUKKO, VENEPAIKAT +8 KPL
 LAITURI 6: SÄILYY NYKYISELLÄÄN
 LAITURI 7: SÄILYY NYKYISELLÄÄN
 LAITURI 8: LAITURIN JATKAMINEN 20 m, VENEPAIKAT +8 KPL
 LAITURI 9: LAITURIN JATKAMINEN 20 m, VENEPAIKAT +10 KPL

UUDET VENEPAIKAT YHTEENSÄ +44 KPL

A: UUSI RANTALAITURI JA LAITURILINJAN OIKAISU, OSAAN LAITURISTA ALATASANNE
 - Yhtenäinen laiturilinja, johon on mahdollista kiinnittyä suuremmallakin aluksella

B: UUSI SUURTEN ALUSTEN PAALURAKENTEINEN LAITURI JA KIINNITYSTIHTAALIT
 - Laituria ei ole tarkoituksenmukaista toteuttaa tälle paikalle, mikäli aallonmurtajapengertä ja taustan venesatamaa laajennetaan
 - Laiturin voi myös toteuttaa muokattuun aallonmurtajapengereseen

- Polttoainejakelupiste, nykyinen
- Vesiposti+letkukela, nykyinen
- Septitankin tyhjennyspiste, nykyinen

KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ ETRS-TM35FIN
KORKEUSJÄRJESTELMÄ N₂₀₀₀

MAA-ALUEEN KORKEUSKÄYRÄT MAANMITTAUSLAITOKSEN LASERKEILA-AINEISTOSTA HARVENNETUN PISTEAINEISTON MUKAAN

VESIALUEEN SYVYYSKÄYRÄT AALLONMURTAJAPENKEREEN EDUSTALLA VÄYLÄVIRASTON AVOIMEN DATAN LUOTAUSAINEISTOSTA

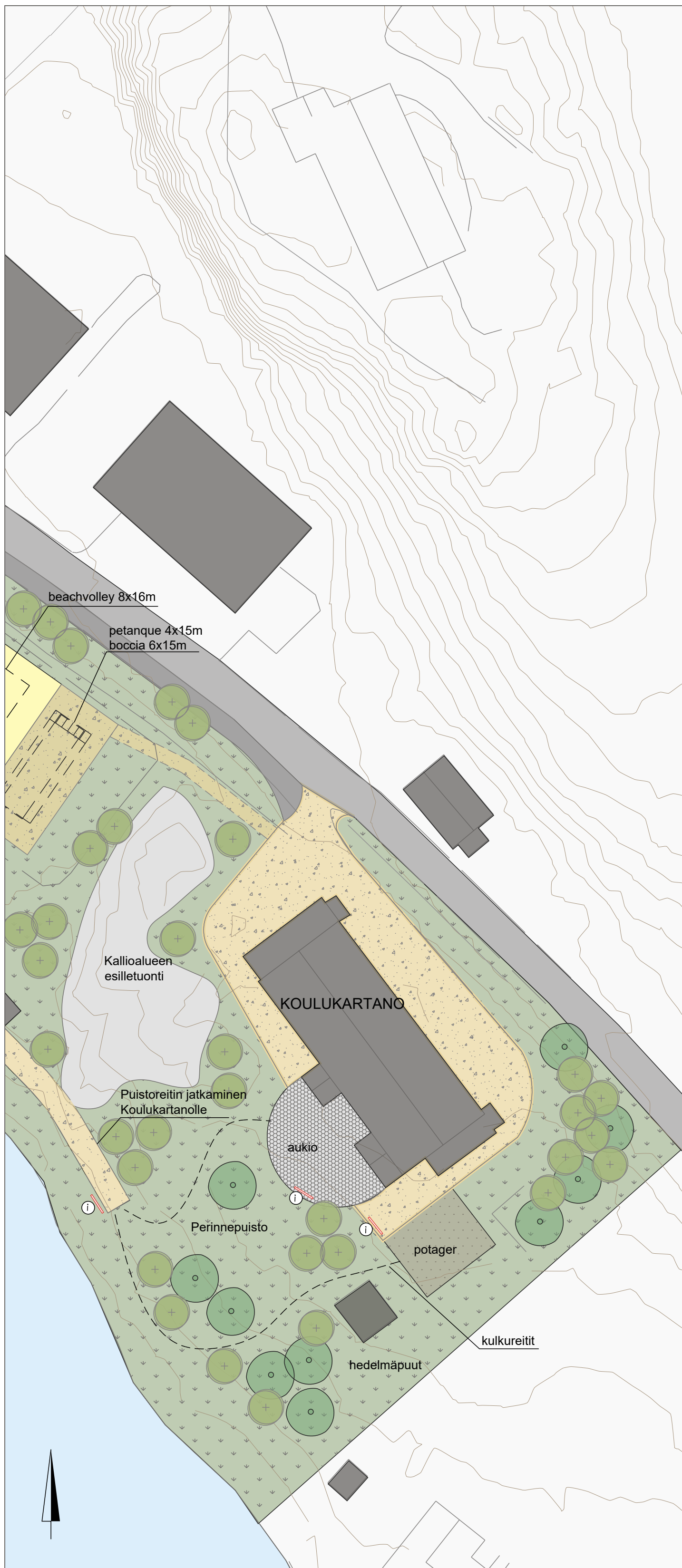
VEDENKORKEUS SAIMAALLA LAURITSALAN VEDENKORKEUSASTEIKOLLA (ast. 11200 Saimaa, Lauritsala) HAVAINTOJAKSOLLA 1961-2020:

HW =	+77,04
MHW =	+76,41
MW = N ₂₀₀₀	+76,07
MNW =	+75,71
NW =	+75,21


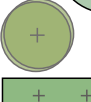




PURJEHDUSKAUDEN YLÄ- JA ALAVEDENKORKEUDET VÄYLÄVIRASTON ALUSTAVAN ESITYKSEN MUKAAN (EI YLIÄ HYVÄKSYTTY):







HW _{NAV} = N ₂₀₀₀	+76,86
NW _{NAV} = N ₂₀₀₀	+75,40

Kaupunginosa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/rno	Viranomaisten merkintöjä
Rakennuksen numero/Rakennusten numerot/Rakennustunnus/Rakennustunnukset			
Rakennustoimenpide	Piirustuslaji	Juoks.no	
Rakennuskohde	Piirustuksen sisältö	Mittakaavat	
PUUMALAN KUNTA	Venesatama	1:1000	
KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN	Suunnitelmapaketti VE1		
Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero			Muutos
VRT P44048 -200			
Tiedosto Q:\Lpr\P440\P44048_Puumalan_kirkonkylän_ ja_satam			
Osmonitie 34, PL 950, 00601 Helsinki			
Puh. 0104090, www.fcg.fi			
Päiväys 19.4.2022			
Suunn./Piirt. J. Kunnas			
Pääsuunn. Tarkastaja			
Hyv. M. Vähäkallio			
Yhteyshenkilö J. Virkkala			



-  nykyinen rakennus
-  asfaltti, ajotie
-  asfaltti, jkpp
-  betonikiveys
-  noppakiveys
-  kivituhka
-  kiviheitoke
-  hiekka
-  hiekkatekonurmi, Padel-kenttä
-  turvatekonurmi, Parkour, kuntoilupaiikka

-  oleva puu
-  istutettava lehtipuu
-  pensasistutus
-  nurmikko
-  niitty
-  kasvima/potager

-  aita
-  penkki, esim. Metalco Miss I
-  penkki, esim. Lappset Chilla divaani ja sohva
-  informaatiotaulu
-  pyöräpysäköinti, runkolukitus
-  leikki-/liikuntaväline

Kaupunginosa/Kylä	Kortteli/Tila	Tontti/rno	Viranomaisten merkintöjä
Rakennuksen numero/Rakennusten numerot/Rakennustunnus/Rakennustunnukset			
Rakennustoimenpide		Piirustuslaji	Juoks.no
PUUMALAN KUNTA KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN		YLEISSUUNNITELMA	
Rakennuskohde		Piirustuksen sisältö	Mittakaavat
PUUMALAN KUNTA KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN		Veeranranta Suunnitelmakartta	1:500
Suunnitteluala, työnnumero ja piirustuksen numero			Muutos
 Osmontie 34, PL 950, 00601 Helsinki Puh. 0104090, www.fcg.fi			MAS P44048 902 Tiedosto
Päiväys	XX.XX.2022	Suunn./Piirt.	M. Lampinen
Pääsuunn.		Tarkastaja	
Hyv.	T. Tuominen	Yhteyshenkilö	J. Virkkala
			A
			S



MERKINNÖT

- nykyinen rakennus
- asfaltti, ajotie
- asfaltti, jkpp
- betonikiveys
- kivituhka
- hiekka
- hiekkatekonurmi, Padel-kenttä
- oleva puu
- istutettava lehtipuu
- pensasistutus
- nurmikko
- kasvimaa/potager
- aita
- penkki, esim. Metalco Miss I
- penkki, esim. Lappset Chilla divaani ja sohva
- informaatiotaulu
- pyöräpysäköinti, runkolukitus

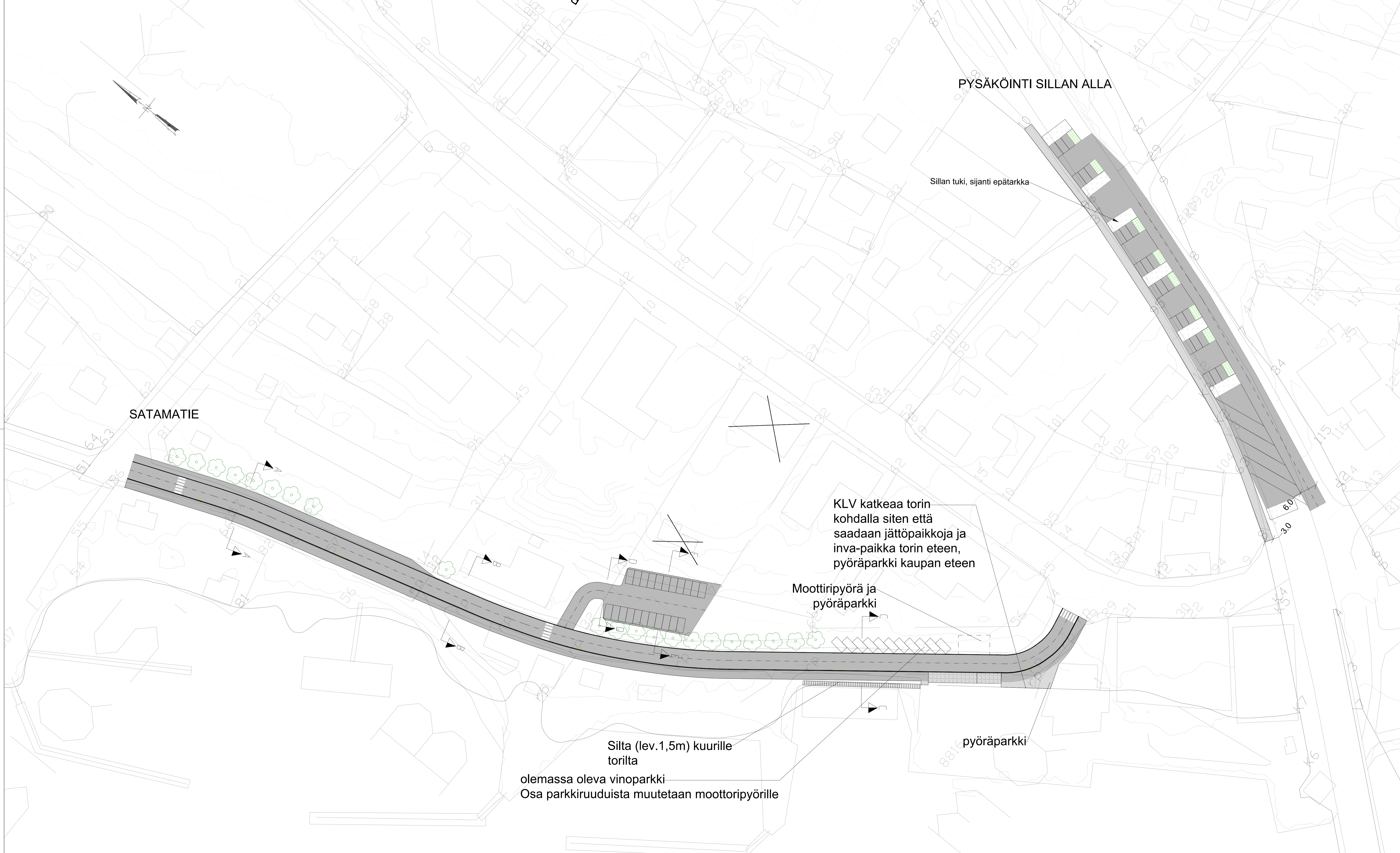
Venelaitureista ja pysäköintipaikoista erilliset suunnitelmat

Suunnittelukohte PUUMALA 6 Veeranranta	Mittakaava 1:500
Piirustuksen sisältö Asemapiirustus, ote yleissuunnitelmasta	
FCG Finnish Consulting Group Oy Osmonitie 34 00501 Helsinki Puh. 0104090 www.fcg.fi	



MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Asfaltti
-  Nurmikivi
-  Kenttäkivi
-  Suunniteltu hulevesikaivo
-  Olemassa oleva lehtipuu
-  Henkilöauton pysäköintiruutu
-  Reunakivi



PYSÄKÖINTI SILLAN ALLA

Sillan tuki, sijanti epätarkka

SATAMATIE

KLV katkeaa torin
kohdalla siten että
saadaan jättopaikkoja ja
inva-paikka torin eteen,
pyöräparkki kaupan eteen

Moottoripyörä ja
pyöräparkki

Silta (lev.1,5m) kuurille
torilta

olemassa oleva vinoparkki
Osa parkkiruuduista muutetaan moottoripyörille

pyöräparkki

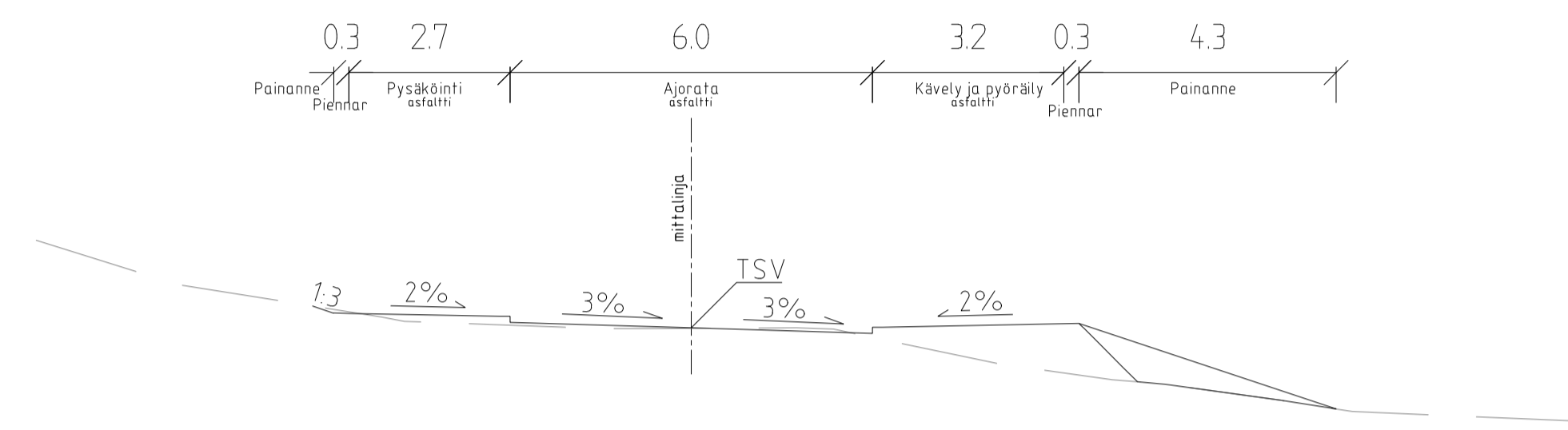
Tunnus Lukumäärä Muuttanut Päiväys

Suunnitelmassa on käytetty TM35/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

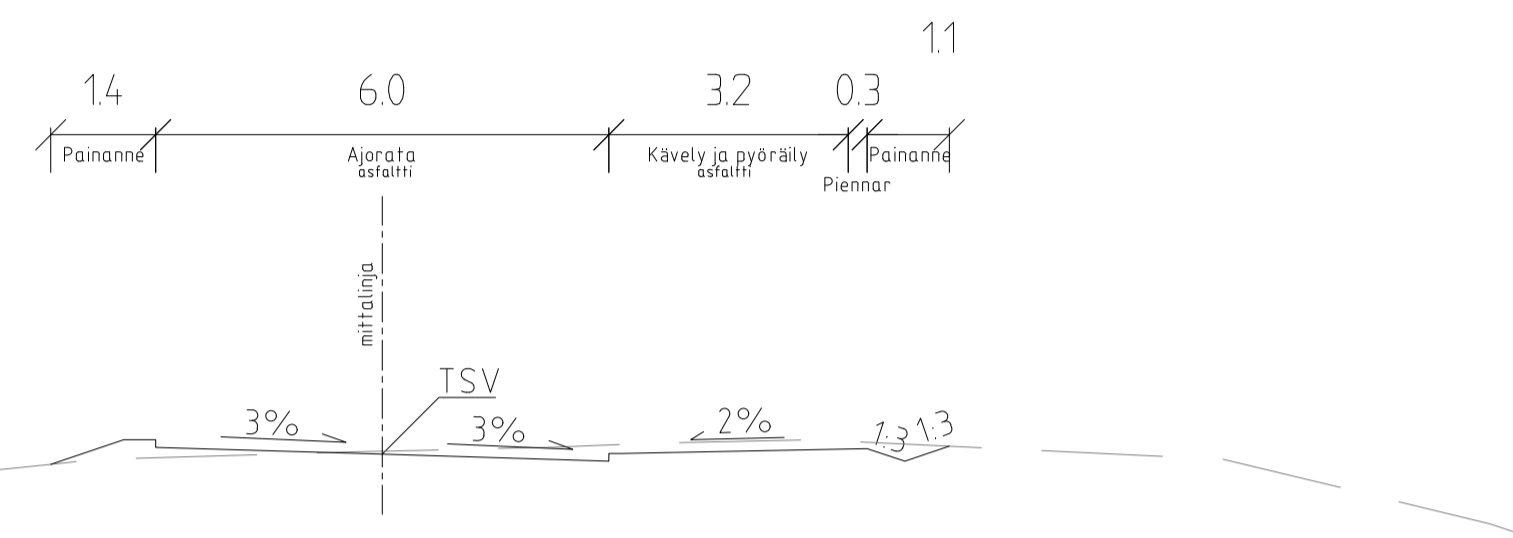
Rakennuskohde PUUMALAN KUNTA KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN	Piirustuksen sisältö Asemapiirros	Mittakaavat 1:500
--	--------------------------------------	----------------------

 Halenspääntie 1 A, 33900 Tampere Puh. 0104090, www.fcg.fi	Suunnittelu, työnnumero ja piirustuksen numero KATU P44048 101	Muutos
	Tiedosto	
Päiväys 19.4.2022 Pääsuunn. T. Miettinen Hyv.	Suunn./Piirt. S. Parikka Tarkastaja Yhteyshenkilö J. Virkkala	A S

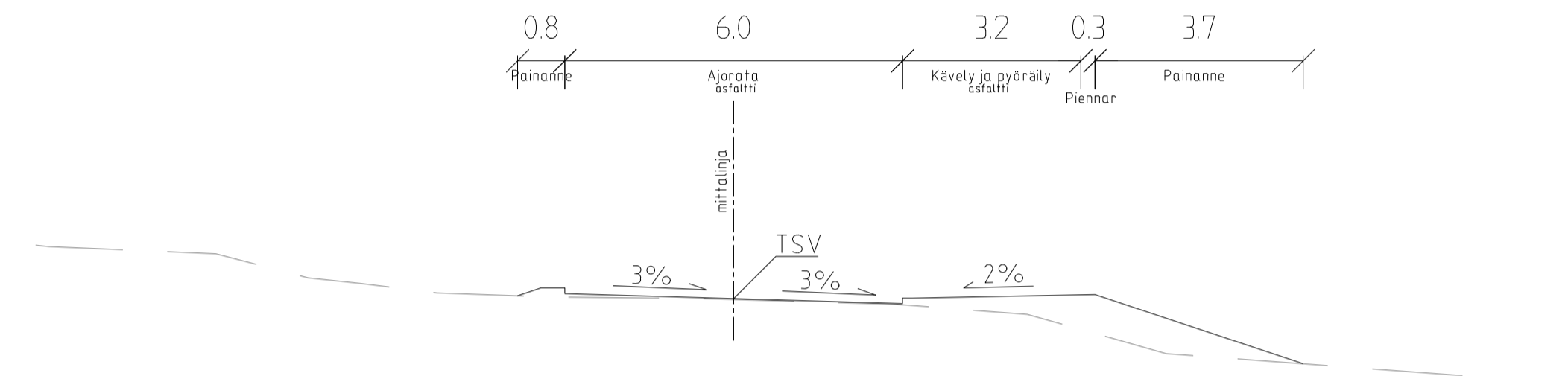
Leikkaus A - A



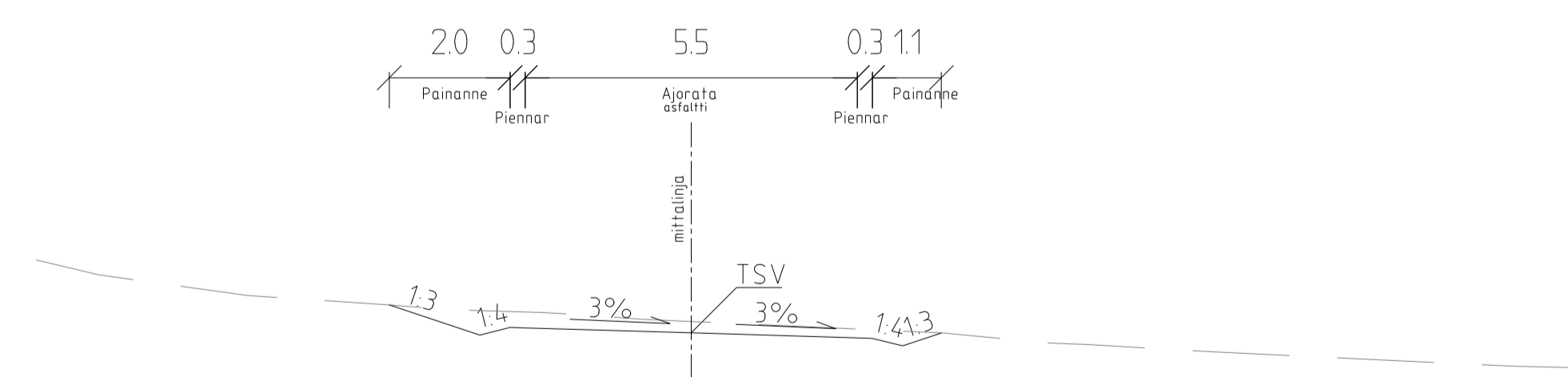
Leikkaus B - B



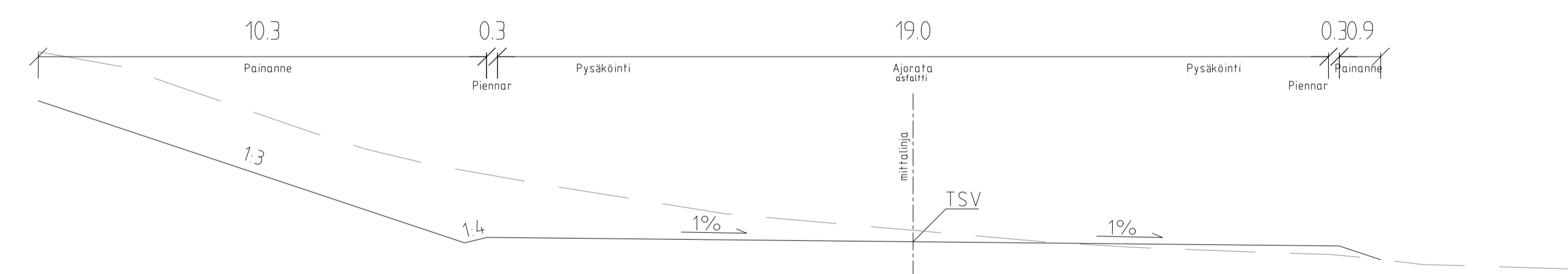
Leikkaus C - C



Leikkaus D - D



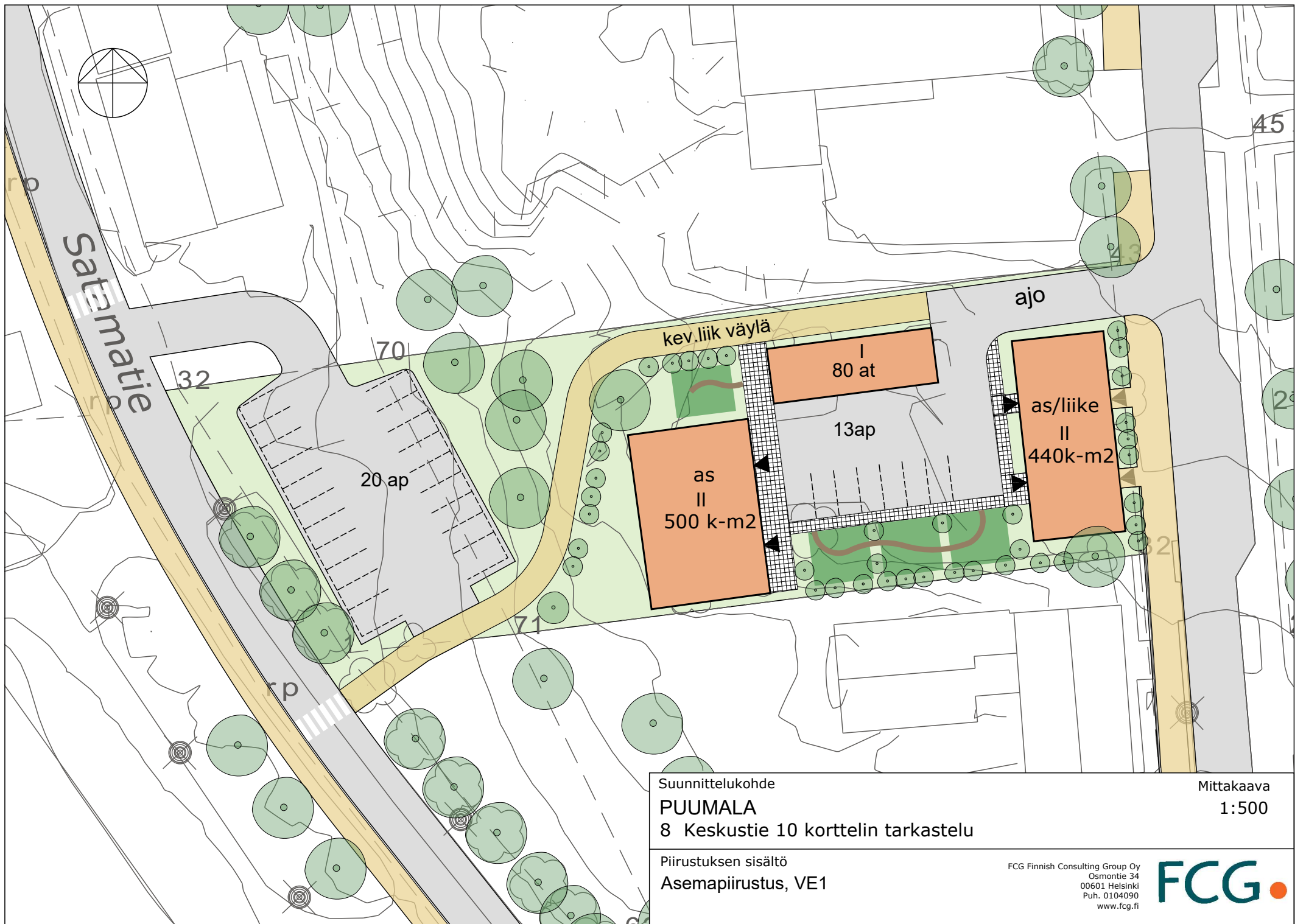
Leikkaus E - E



Tunnus Lukumäärä Muuttanut Päiväys

Suunnitelmassa on käytetty TM35/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

Rakennuskohde PUUMALAN KUNTA KIRKONKYLÄN JA SATAMAN KEHITTÄMINEN	Piirustuksen sisältö Tyyppiopikkiekkaukset	Mittakaavat 1:100
Hatanieminkatu 1 A, 33900 Tampere Puh. 0104090, www.fcg.fi	Suunnitteluala, työnmero ja piirustuksen numero KATU P44048 102	Muutos
	Tiedosto	
Päiväys 19.4.2022 Pääsuunn. Hyv. T. Miettinen	Suunn./Piirt. S. Parikka Tarkastaja Yhteyshenkilö J. Virkkala	A S



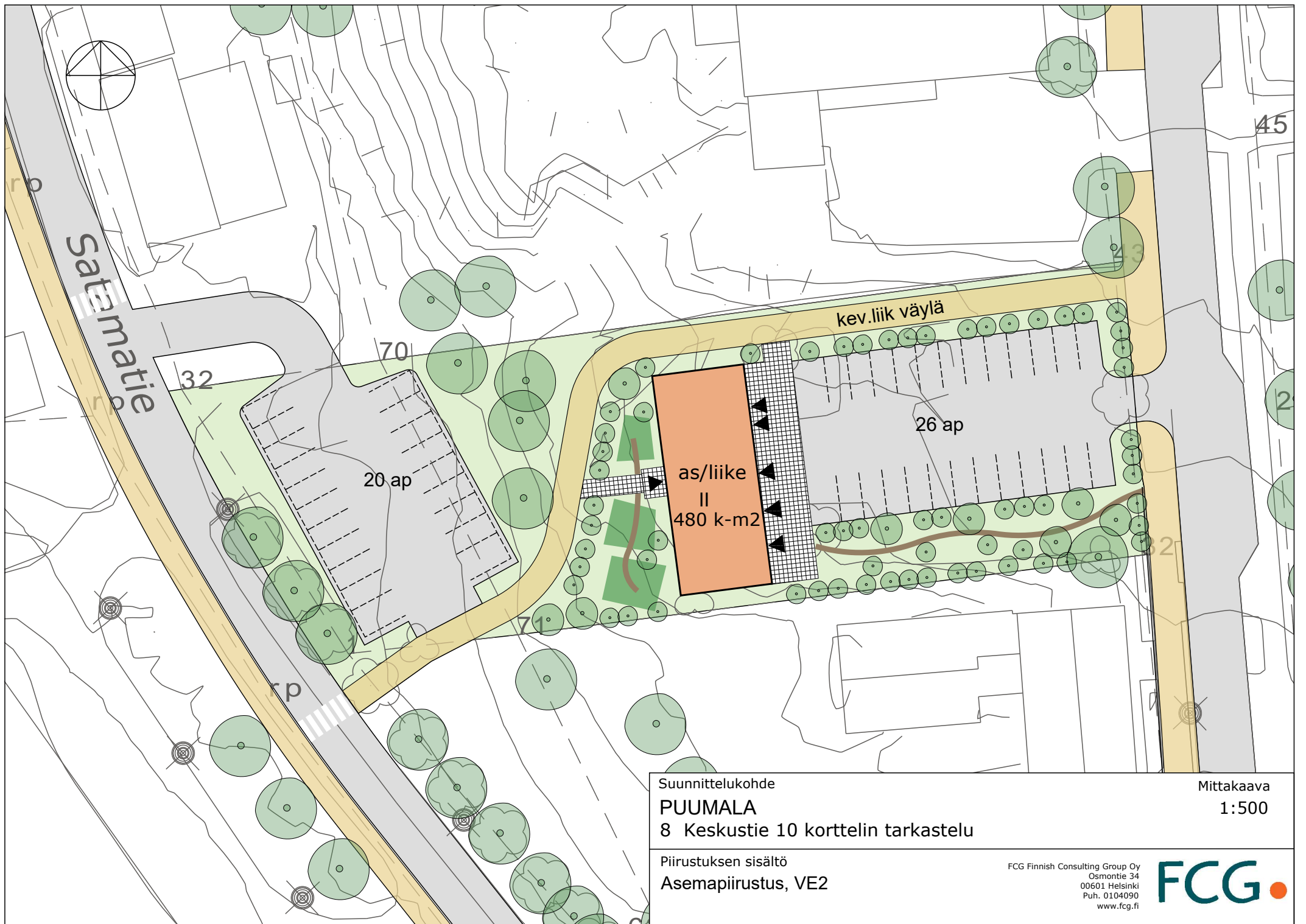
Suunnittelukohte
PUUMALA
8 Keskustie 10 korttelin tarkastelu

Mittakaava
1:500

Piirustuksen sisältö
Asemapiirustus, VE1

FCG Finnish Consulting Group Oy
Osmontie 34
00601 Helsinki
Puh. 0104090
www.fcg.fi





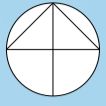
Suunnittelukohte
PUUMALA
8 Keskustie 10 korttelin tarkastelu

Mittakaava
1:500

Piirustuksen sisältö
Asemapiirustus, VE2

FCG Finnish Consulting Group Oy
Osmontie 34
00601 Helsinki
Puh. 0104090
www.fcg.fi





- Valtatie
- Pääreitti, olemassa oleva
- Kokoojareitti, olemassa oleva
- Pääreitti, yhteyden parantaminen/saneeraus
- Uusi kevyen liikenteen reitti
- Kehitettävä kevyen liikenteen reitti
- Pysäköintipaikkojen lisäys

Vesikulkuuyhteys





KESKUSTIE

HÄRKÖSENTIE

TAPULINTIE

Kt 62

KESKUSTIE

SATAMATIE

NIEMENTIE